

2013No4

滿鐵研究

Man Zie Yan Jiu



中國近現代史史料學學會滿鐵資料研究分會

目錄

Contents

01 满铁研究从阅读史料开始 卷首语

持稿

02 满铁研究的价值与史料编纂问题 解学诗

論壇

17 以史料整理推进中日关系史研究 郝 欣
19 安藤彦太郎和他的满铁研究专著 许 勇

史証

23 《田中奏折》全文
30 满铁“探视”孙中山病情史料

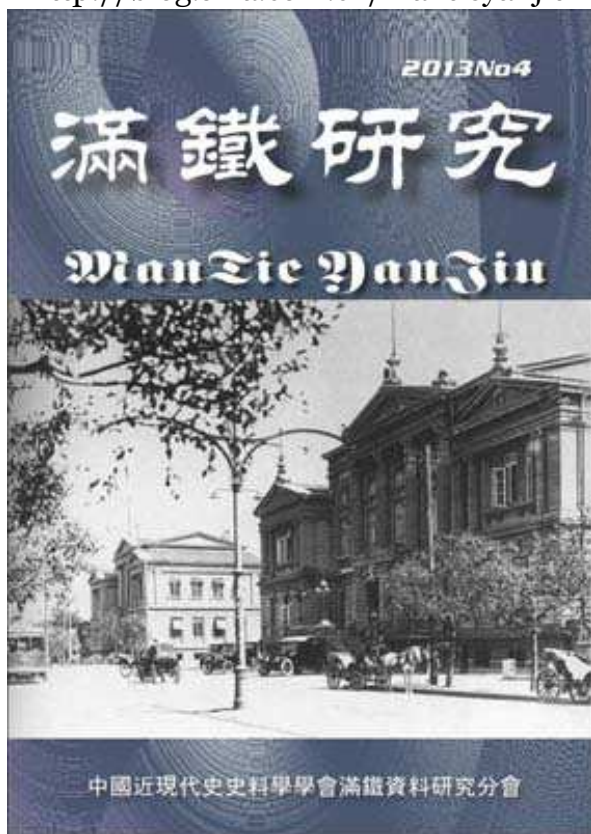
動態

34 满铁史研究学术讨论会举行

文摘

36 早期来大连的日本人概貌

<http://blog.sina.com.cn/mantieyanjiu>



滿鐵研究

MAN TIE YAN JIU

《满铁研究》编委会

主任: 关忠良 魏海生

顾问: 国 林 葛剑雄 张本义

沈友益 李海绩 李东翔

编委: 关忠良 魏海生 韩宝明

郑 兰 刘建设 许 勇

主管: 满铁资料研究分会

主办: 北京交通大学图书馆

主编: 韩宝明

编辑: 《满铁研究》编辑部

邮箱: mantieyanjiu@163.com

地址: 北京交大图书馆 611 室

邮编: 100044

期次: 2013 No4 (总第 20 期)

日期: 2013 年 12 月 28 日

网址: lib.njtu.edu.cn/mt/mtyj.html

版權聲明

《满铁研究》刊载之文字和图片, 其版权归作者所有。凡转载、摘编本刊内容, 请注明“转载自《满铁研究》”, 并按规定向作者支付稿酬。否则本刊将追究违反规定者的法律责任。

徵文啓事

《满铁研究》是一份由中国近现代史史料学学会满铁资料研究分会主管, 北京交通大学图书馆主办的史学季刊。传递信息、交流学术, 揭示历史, 畅想未来是《满铁研究》的办刊理念和既定目标。本刊设简讯、动态、特稿、书评、史证、文摘、论坛、图库、译林、杂俎等栏目。欢迎海内外满铁研究领域的专家和爱好者为本刊赐稿。

執行主編: 許勇

滿鐵研究從閱讀史料開始

「滿鐵研究的价值与滿鐵遺存史料編纂問題」一文是解學詩研究員為大型系列檔案史料集《滿鐵檔案資料》而寫的總序。解（學詩）老與蘇（崇民）老並稱國內滿鐵史研究的泰斗，解老不僅是一位著述頗豐的研究學者，作為滿鐵資料館的創始人，他還是一位善於發掘和整理史料的文獻專家。該文可以說是解老超過半個世紀學術實踐的歸納和總結，其中重點談及的是滿鐵研究的意義和滿鐵遺存檔案資料編纂問題。

「安藤彥太郎與《滿鐵：日本帝國主義と中國》」介紹的是安藤彥太郎和他的一本涉及滿鐵的著作。安藤先生生前是日本早稻田大學教授、近代日中關係史專家，他精通漢語，對華友善，是中國人民的老朋友。安藤先生及其家人一直致力於日中友好事業，他曾做了 20 年的日中學院的院長，為“學好中國話，為日中友好起橋樑作用”而身體力行。

安藤先生的研究重點雖不在滿鐵，但他的這部《滿鐵：日本帝國主義と中國》還是很有學術分量的，這主要體現在兩個方面，一是他涉獵的時間較早，該書出版於 1965 年 7 月，其時日、中兩國的書店里，恐怕還難尋幾本滿鐵書籍；二是該書內容的豐富，從日俄戰爭、朴茨茅斯協約、哈里曼事件、兒玉源太郎，到滿鐵設立、滿鐵附屬地、滿鐵調查部、滿鐵年表，對滿鐵如此全面的剖析，除了漢、史學皆通的安藤先生，還有誰行呢！

《田中奏摺》是一份臭名昭著的历史文獻，它由時任日本內閣總理大臣田中義一簽署並上奏裕仁天皇。這份奏摺於 1927 年 7 月 25 日出籠，內容涉及日本對滿蒙·內外蒙古·朝鮮移民的政策、新大陸的開發和滿蒙鐵路、改變南滿鐵路公司的經營方針、設立拓殖省等，字里行間無不彰顯日本意欲鯨吞滿蒙的狼子野心。

「滿鐵“探視”孫中山病情史料一組」是遼寧省檔案館匯編的一組電文史料，這些電文全部為滿鐵內部往來，收發人或機構包括滿鐵社長室文書課長、滿鐵社長、遞信大臣、滿鐵北京公所、滿鐵東京支社社長、滿鐵哈爾濱事務所、滿鐵奉天及吉林公所長等。電文顯示，從派大連醫院副院長戶谷銀三郎去天津“探望”孫中山先生開始，到北京飯店，再到北京協和醫院，滿鐵始終“關注”着孫先生的病情，且死乞白賴地派人屢屢前往“探視”。閱讀這些塵封的電文，除了感慨“黃鼠狼給雞拜年”之外，尤驚嘆日本人警犬般的嗅覺，為了刺探情報，滿鐵連一位病入膏肓的“朋友”都沒放過。

15 卷本的《滿鐵檔案資料匯編》和 20 卷本的《滿洲交通史稿》新書發布會日前在長春舉行，兩書的主編皆為吉林省社科院的解學詩研究員，並由社會科學文獻出版社發行。

「早期來大連的日本人概貌」中提到，1911 年，住在大連的日本人就達 29775 人。自日俄戰爭開始，大量的日本軍人、間諜、妓女、商人涌入大連，這其中隸屬於滿鐵的日本人數量首屈一指。

滿鐵研究在中國史學分野屬偏冷分支，基於種種原因，也許您永遠成不了像蘇崇民和解學詩那樣的研究者，但您完全可以成為一名埋頭於故紙的閱讀者，滿鐵研究，少些空談，多些實干，就從閱讀史料開始吧！

蛇年即將過去，馬年就要到來。辭舊迎新之際，謹代表韓寶明主編祝福本年度唯一的投稿者蘇崇民教授及各位讀者馬年吉祥，萬事如意！



滿鐵研究的價值與滿鐵遺存史料編纂問題

——大型系列檔案史料集《滿鐵檔案資料》總序

解學詩^①

內容提要：鴉片戰爭後，中國處於帝國主義的交相侵略中，19 世紀末 20 世紀初，日本作為侵華的主力軍，通過在華設立的“南滿洲鐵道株式會社”為其侵略戰爭提供全方位服務。滿鐵的相關資料對中日關係史的研究具有重要的史學價值，作為大型系列檔案史料集的《滿鐵檔案資料》的編纂，有其自身的編纂規律和原則，而滿鐵的相關研究則有力地揭露和批判了日本右翼勢力美化和粉飾其侵略戰爭的宣傳。

關鍵詞：南滿洲鐵道株式會社 《滿鐵檔案資料》 中日關係史

《滿鐵檔案資料》大型系列檔案史料集的編譯工作，經過多年努力，承蒙多方支持，終於全部完成，現即付梓面世了。^①值此之際，我們作為全書編譯者，回顧既往的長期工作實踐，在此謹就滿鐵研究的重要意義和滿鐵遺存檔案資料編纂問題，說些心得體會，與讀者和朋友們共同商討。

一、滿鐵是近代中國的“國中國”

始自 1840 年鴉片戰爭的中國近代史，到了 19 世紀末 20 世紀初，進入具有轉折意義的關鍵時期。帝國主義列強的世界分割雖已完畢，但對中國這樣半獨立國的爭奪卻空前尖銳起來；中國的封建專制統治尚且存在，但也開始試圖變法維新，並且不久終於經過革命而被共和制取代，儘管革命是妥協性的。東方後起的日本帝國主義，就是在那種列強撕裂中國的打鬥加劇和中國社會政治急劇變革的轉型時期，擠入列強行列，傾力侵華，把它特有的窮凶與極惡加諸中國，使中華民族遭受慘烈犧牲，造成極端傷害民族感情的嚴重創傷，扭曲了中國近代歷史的發展進程，加速了殖民地化，成為與中國人民為敵的頭號帝國主義，當然也導致了其自身的最後徹底失敗。

眾所周知，日本資本主義經濟落後，封建主義與軍國主義繼續保留，對外侵略擴張性格格外強烈。明治維新以來，明顯地推行一條吞併朝鮮，侵占“滿蒙”，征服中國，稱霸亞洲的基本路線，即所謂的大陸政策。

1874 年日本即曾派兵侵犯我國領土台灣，五年後吞併琉球。日本侵華決定性步驟，是借朝鮮爆發農民起義之機發動的中日甲午戰爭。即 1894 年 5 月日本派兵入朝後，不但占領朝鮮王宮，拘禁朝鮮國王，而且不宣而戰，襲擊中國海軍，擊沉運兵船“高升”號，包抄駐牙山的中國陸軍，致使中日戰爭於同年 7 月 25 日全面爆發。日本不僅在戰爭過程中肆意燒殺劫掠，特別是在旅順開了日軍大規模集體屠殺中國人民之先，戰後還迫使清政府與其簽訂屈辱的不平等條約《馬關條約》，變朝鮮為殖民地，並從中國割取遼東半島、台灣和澎湖列島，獲取賠款白銀 2 億兩。從此，日本更加肆無忌憚地利用中國經濟落後和政治軟弱，加緊對華侵略擴張，攫取一批批政治經濟利權，用以強化其天皇制專制統治和資本主義經濟發展。

中日戰爭前列強瓜分中國的格局，是以頭號列強英國和在地緣上鄰近中國的俄國唱主角。中日戰爭和戰後清政府的“以夷制夷”引狼入室政策對形勢也不無

^① 解學詩，吉林省社會科學院日本研究所研究員。

影响，特别是日俄关系，至少在“满蒙”，规定着国际关系演化的趋向。

19世纪50年代俄国乘英法联军发动第二次鸦片战争之机，胁迫清政府与其签订《璦琿条约》和《北京条约》，将黑龙江以北和乌苏里江以东大片中国领土割归己有。1895年《马关条约》签订后，俄国又纠集德、法两国逼迫日本倒出业已装进囊中的辽东半岛，出演了世界史上罕见的“三国干涉还辽”一幕。日本虽无奈失去了进一步吞噬“满蒙”和侵占全中国的桥头堡，却又从中国获得了3千万两白银补偿。而俄国在“三国干涉还辽”后，又调转头来向清政府谋取报答，即利用清政府的“以夷制夷”政策和李鸿章的亲俄路线，在1896年5月李赴俄参加尼古拉二世加冕典礼时，胁迫其签署《中俄密约》，随后签订《建造经理东省铁路合同》。1898年俄国又迫使清政府与之签订《旅大租地条约》和《东省铁路续订合同》，割取大连港及其水面，并修筑哈尔滨至旅顺的所谓中东铁路支线。就这样，不出三年，俄国便把日本吐出的辽东半岛变为自己的囊中物，并实现了纵横贯穿我国东北、总长2700余公里呈“丁”字形的大铁路。

俄国于1900年与列强共同镇压中国义和团运动后，力图趁势将自己的势力范围由我国东北扩展到蒙古以及新疆地区，故拒不撤兵。此举既刺激了老对手英国，也引起野心勃勃的日本更大嫉恨。1902年日英同盟成立，两国决定联手制俄，反对俄国独霸“满洲”。日本继而又因赢得美国资助，便欲孤注一掷，与俄一决雌雄。1904年2月8日，日俄虎狼之争在我国东北鸣锣开演。日本不宣而战。俄国舰队遭到来自不同方向的日本海军奇袭。克鲁包特金的百万俄军，自1905年1月旅顺要塞失守后，节节北退，3月10日在奉天大会战中更一败涂地。绕了半个多地球东航远征的俄国波罗的海舰队，经同年5月的日本海大海战，全军覆没。历时一年零七个月的强盗战争，以俄方的失败而告终。中国，由于腐败无能的清政府置国家领土、主权和人民于不顾，宣布“中立”，使中国人民无缘无故地蒙受一场巨大战争灾难；不仅如此，战后媾和双方私相授受的还都是中国权益。

1905年9月25日的日俄《朴茨茅斯条约》规定，俄国除承认朝鲜为日本势力范围外，同意将中国辽东半岛租借权及东省铁路（即中东铁路）南满洲支线即长春以南部分割让给日本。日本当时曾表示，日俄战后“毫无占领大清国土地之意”^②，可是，1905年12月，日本胁迫清政府签署的《中日会议东三省事宜正约》和《附约》^③却规定，清政府不但“概行允诺”《朴茨茅斯条约》中的有关规定，而且还被迫交出许多新权益，诸如：新开商埠16处；允将日军所造安奉铁路由日本继续经营；允“设一中日木植公司”，在鸭绿江右岸采木；“满韩交界陆路通商”按“最优国之例办理”等等。此外，日本还擅自将中日会议录称作“秘密议定书”，并在此后向中国攫取利权时和与中日交涉中常常强行援引。^④当然，通过日俄战争，日本最大所获还是辽东半岛租借地和南满铁路。对于前者，1906年10月在旅顺设立关东都督府；对于后者，同年11月南满洲铁道株式会社出台，简称满铁。

列强经历“八国联军”侵华战争认识到，单凭武力无法征服老大而却不屈的中国，且因群狼毕至，哪一个强盗都难以单独达至侵华灭华目的。于是，所谓“门户开发”和“机会均等”口号便应运而生，且愈喊愈凶。^⑤“和平”地、经济地撕裂中国的岁月开始了。日本一方面继续推行其既定的从侵略“满蒙”开始实现对华独霸政策；一方面同样投入列强“开放”“均等”的瓜分中国狂潮，在争夺中国通商口岸、租界、铁路以至煤铁矿山等诸多方面，同列强角逐。而应势与关东都督府同时出现的满铁，对于日本帝国主义来说，它体现出了特殊的使用价值，

与其他列强相比，日本打造满铁，不能不说是为侵华灭华而祭出的险恶一招。中国著名史学家胡绳曾指出，满铁“名义上是个股份公司，实际上是日本政府直接管理下的一个经济机构”^⑥。历史表明，满铁是日本官民一体和文武双全的综合侵华实体，是强贼钻进中国肚皮建立起来的庞大而独特的侵略机构——“国中国”。

美国是日俄媾和撮合者，也是妄图坐收战争渔利者。1905 年正当日俄在美国进行媾和谈判时，美国铁道大王哈里曼急忙溜到日本，与日本首脑们谈判收购南满铁路获得初步成功。而使美国计划受挫者，又正是在美同俄进行战后谈判，随后又前往北京同中国交涉的日本代表小村寿太郎外相。在历史上，他是“满韩是日本大陆政策的生命线”的第一个提出者。至于所谓“满洲经营”，他早在由美归国途中就作了盘算：“在旅顺口设立关东总督府，负责经营南满铁路及其他事业。”不过，后来却是满铁面世了，而满铁的始作俑者，则非儿玉源太郎和后藤新平莫属。他俩是日本对台湾实行殖民统治的政治搭档：儿玉是台湾总督，后藤任台湾民政长官。儿玉在日俄战争时任日军总参谋长，当他率军打过鸭绿江时，脑海里便浮现出了模仿英国东印度公司统治“满洲”的念头；而后藤于 1905 年夏日俄战争甫停，就以向儿玉进行行政报告之名进行了满洲视察，并将此前受命于儿玉所作成的《满洲经营策梗概》提交出来。《梗概》开宗明义声称：“战后满洲经营的唯一要诀在于，表面上经营铁路，背地里百般设施。”^⑦及至后藤很快当上满铁首任总裁时，他的所谓“要诀”顿时升华为他的著名殖民主义理论——“文装的武备”论，并受到当时日本总理大臣西园寺公望等人的青睐。后藤解释称，简单说来，“文装的武备”就是用“文事设施”以备他人侵略，一旦有事兼可有助于“武断的行动”。这里所说的“他人侵略”，主要指俄国武力报复，但“文装的武备”也有针对中国的一面。所以，后藤又直截了当地说，所谓“文装的武备”就是“以王道之旗行霸道之实”。至于“文装的武备”的中心，后藤说“当然在于广义的经济发展”，此外还有教育、卫生、学术等等。^⑧由此可见，满铁是日本独霸“满蒙”、征服中国和在经济政治上伙同列强瓜分中国的文攻武略之日本侵华重要工具。

以“文装的武备”论为灵魂的满铁，就法人资格而言，是准据特定立法设立和行动的特殊会社；从发挥的作用来说，则是代表日本国家意志和代行政府职能的所谓“国策会社”。其特征：

(1) 资本构成以国家资本为主导，直至第四次增资至 24 亿元，日本政府始终持股 50%；多达资本两倍的社债虽由财团承受，但日本政府保证本息。

(2) 满铁首脑均由日本政府任命，尤其总裁、副总裁是须经天皇裁可的日本重大人事。先后 17 任总裁，都是大臣级政客或财界重镇。

(3) 满铁运营始终处于日本政府指挥监督之下，特别是外务省、大藏省等对满铁始终保持着相当的监督权和发言权。“九一八”事变后，关东军对满铁成了事实上的监督者。

(4) 综合经营营利事业与非营利事业。营利事业，首要的是铁路交通运输业，包括港湾、水运、公路等；其次是矿工业，如抚顺等煤矿、鞍山昭和制钢所等；此外还有渗透到农工商各业多达六七十家的所谓“关系会社”。满铁正是因为拥有实力雄厚、利润高额的营利事业，更有可能从事非营利事业，如调查情报活动和所谓铁路附属地经营等。满铁的调查情报网遍布我国东北、华北、华中，日本及欧美各地，满铁调查活动高峰期专职调查人员即达 2500 人，还不包括其他谍报特工人员。满铁在铁路沿线制造的所谓附属地，非法占地 500 平方公里以上，在

那里，他们排斥中国主权，非法行使行政权，驻军设警，扶植各种侵略势力，进行文化侵略。

满铁理事冈松参太郎博士在论及满铁的事业经营时曾称，满铁的“目的不是以彼为主以此为从，乃是相辅相成。它的目的可以说存在于言外，彼与此都不过是达致这一大目的的手段”^⑨。不言而喻，冈松所说的“大目的”，就是侵略扩张国策的实现，包括必要时诉诸武力和发动战争。而满铁的经营，不管是营利事业抑或是非营利事业，都直接是实现“大目的”的手段。就此而言，满铁不同于一般的日本驻外企业团体，甚至也有别于其他特殊“国策会社”。满铁的经营活动是侵略战争国策行为的具体化；平时，满铁的经营活动带有备战目的，战时更从组织上化为战争机器，全力致力于侵略战争。

如前所述，日本通过日俄战争不单继承了沙皇俄国的侵略衣钵，夺得辽东半岛和南满铁路，同时在北京的中日谈判中对清政府施压，还攫取了一系列新权益。随后，1909年经所谓东省“五案交涉”（加上所谓间岛问题交涉，共为六案）所攫得的权益也多数是属于满铁，诸如满铁修建大石桥至营口支线，抚顺及烟台煤矿由满铁开采等。而此次迫使清政府软化的基本手段，也还是武力威胁下的最后通牒。^⑩第一次世界大战爆发后，列强无暇东顾，规模空前的军火生意使日本迎来了“黄金海啸”，急剧膨胀起来的日本，借机掀起以满铁为先鋒的侵华、灭华新高潮。1915年，日本提出了臭名昭著的灭亡中国的“廿一条”无理要求，其中之一就是南满铁路及安奉铁路的侵占期限延至99年。与此前后，日本假卖国贼袁世凯之手，夺取了“满蒙五路”和“满蒙四路”的成批铁路权益。同时，日本乘俄国革命之机，攫取中东铁路和将俄国势力全部驱除北满的活动也全面展开。先是日本与俄国克伦斯基政府签署将第二松花江至宽城子间的中东铁路转让给日本的备忘录，继而在帝国主义武装干涉十月革命期间，又在国际监护的名义下，进行了以武力为背景的同美国的中东铁路激烈争夺。大战期间，满铁自身也开始推行扩张事业的所谓积极方针，新丘煤矿的窃取和鞍山制铁的设立都发生在这一时期。更值得注意的是，第一次世界大战开始后，满铁即派藤田理事率数百人随军侵入山东半岛，取代德国，占领胶济铁路和淄博煤矿、金岭镇铁矿等。正是因为日本拒不交还山东利权，中国代表拒绝在凡尔赛和约上签字，并激起中国人民极大义愤，导致中国近代史上最具里程碑意义的伟大的“五四”反帝爱国运动。议题包括日本归还山东半岛的1921年华盛顿会议之后所形成的国际关系新格局，虽被称为日本军国主义受到遏制的华盛顿体制，但是，日本并未因此而收敛其侵略扩张行径，在“满蒙”日本明确决定以“东北王”张作霖作为工具攫取利权，进而实现其对东北的独霸。⁽¹¹⁾为此，1925年因郭松龄反奉，张作霖虽面临灭顶之灾，关东军（还有朝鲜日军参加）竟公然以保护满铁铁路附属地为名进行武力干涉。1927年日本田中义一军阀内阁更开始推行对华侵略的所谓积极政策。为此，日本政友会头目、三井财团代表山本条太郎被任命为满铁总裁，⁽¹²⁾他在刷新和扩张事业的同时，展开了以张作霖为对象的夺取铁路权益等活动。1928年蒋介石新军阀的“北伐”节节北进，日本唯恐当时身在北京的张作霖退回东北时，将北伐军引进东北，乃在同年6月张作霖回奉途中一一皇姑屯，炸死了他，他当时身边正带有山本条太郎逼签的“满蒙新五路”合同。只因中国方面的慎重处理，张作霖之死才没有导致日方所预期的那种情势，即可以借之采取武力行动的政治混乱，相反经过张学良的坚决果断地实行“易帜”，却造成了日本最不希望看到的东北与南京政府的统一。从1929年起，关东军武装占领东北的准备明显加快；20世纪30年代初，日本侵略者终于从东北开始，将中国推入侵

略战争的战火之中。

如今业已得知,作为关东军重要备战之举的历次参谋旅行都有满铁参加。(13) 鼓噪对华行使武力的急先锋正是以大川周明为理事长的满铁东亚调查局和以满铁社员为骨干的满洲青年联盟。满铁总裁松冈洋右供称:“发动满洲事变是关东军与满铁的共同行动。”(14) 参加事变行动的 4 万名“社员”中,有 2.2 万名因“功”受奖。事变之初,关东军刚刚逾万,如果没有由广大附属地构成的战争基地和 10 余万日本侨民的起而武装,如果没有满铁各地公所、事务所的拼凑伪匪军、制造暴乱和策动汉奸投降派等的侵略据点作用等,不可想象。伪满洲国傀儡政权也是关东军与满铁的联手“创作”,就连“建国宣言”之类都出自满铁社员之手。而且,为推行币原外交而特被任命为满铁总裁的日本政界元老内田康哉,事变后没有几天就倒向军方,并为统一国是而奔走呼号,入阁充任外务大臣后,又为“承认”伪国而发表强硬声明:不惜实行“焦土外交”(15)。

日本在将局部侵华战争扩大为全面侵华战争的过程中,满铁的功用亦不可低估。日本华北“驻屯军”制造“华北独立”阴谋达到高潮的 1935 年,两次对华武力威胁——在山海关集结日军,都是关东军与满铁共同所为。(16) 同年日本内阁总理大臣批准兴中公司的设立,华北日本“驻屯军”要求满铁派出大规模的“军嘱托班”。前者是满铁在华北的分号,后者则配合“华北独立”阴谋进行紧急经济调查、选择利权掠夺目标和进行备战调查。“七七”事变时期的满铁和“九一八”事变期间如出一辙,除迅速将关东军和来自日本的侵华日军输送到华北和“蒙疆”战场外,两万余名满铁社员伙同日军占领了 5 千余公里的华北铁路;满铁全额出资的兴中公司则以“军管理”之名侵占了华北全部主要厂矿企业。满铁虽然没有像在东北那样实现对华北经济垄断,和实行伪满那种经济统制模式,但是,华北的铁路交通和山东、大同等重要矿山都掌握在满铁势力手中。同时,华北沦陷区的战时经济政策,特别是诸如“物动计划”的制定等竟成了满铁机关的经常业务。1939 年扩大起来的“大调查部”,更加成为推进侵华战争、太平洋战争的日本最大情报调查中心。以满铁上海事务所为核心的对华诱降的所谓“和平工作”,则持续到日本的最后战败。但是,在侵略战争中诞生的满铁,并未避免与日本的战败同归于尽。

二、满铁研究的史学价值

满铁基于其一贯的侵略性质,在其存在的近 40 年间,参与了日本帝国主义几乎所有的重要侵华行动,作为中日历史的特殊时空,其行为轨迹本身就是一部帝国主义侵华史,其中含有诸多鲜为人知的情节与事实。满铁研究确实具有全局性战略意义,可为中日关系史研究提供几乎一切线索和许多重要内幕。战后不久,日本的进步学者和学术团体,例如安藤彦太郎及其领导的满铁史研究会,就是以满铁研究为课题,刻意系统深入研究中日关系史的演变,取得积极成果。安藤彦太郎主编的《满铁——日本帝国主义与中国》,(17) 堪称真正科学地研究满铁与中日关系历史的开路之作。该书在阐述其初衷时写道:“我们选取这个课题,是想考察日本资本主义殖民政策的特质,探索中国方面的反应,把握近代日中关系历史的整体结构。”进入 20 世纪 80 年代,野野村一雄著《回想满铁调查部》(18) 和石堂清伦等著《十五年战争与满铁调查部》(19) 等先后面世,这些都是坚持正确立场的原满铁调查员揭示满铁调查情报活动实质与实态的著述。例如,石堂清伦在书的序言中指出:“在十五年战争中,满铁调查部始终在战场的第一线,为日军的施策和调查而献身。为此,调查人员中有的已做了相应的反省。”还说,对日本帝国主义的历史不进行反思“就谈不上对满铁和满铁调查部的评价”。自

不待言,日本的诸如此类有价值的著述,对推动正确的满铁与中日关系历史研究,是有着积极作用的。

不过,综观战后日本史学研究,特别是真正科学的满铁与中日关系历史研究现状,纵然不能说是悖预期,但也与预期相距甚远。状况的出现,资料限制不可否认,但重要的还是形势与环境原因。战后很快被纳入世界冷战体制的日本,政治与社会结构改革中辍,尤其因执政党右倾化明显,对战争历史态度暧昧,致使战争势力残留,右翼否认侵略、美化战争的错误史观泛滥,甚至形成一种社会思潮与“文化”现象。满铁和伪满洲国等“满蒙”历史问题,居然成为右翼势力大做文章、反攻倒算的手中“王牌”。本来这些中日历史的重大问题尚未清算,却反而又被他们带上掩盖侵略、粉饰战争的“光环”。1945年,日本归侨组织——满蒙同胞援护会成立,1953年3月该会理事会决定编写以“满铁史”为前篇,“满洲国兴亡史”为本篇,“满蒙撤还史”为后篇的“满洲国兴亡”三部曲,及至1971年全部出齐。

满铁作为日本最大侵华殖民国策会社,全方位地充当使“满蒙”殖民地化的急先锋,且在1931年武装占领全东北时,与关东军“形影相随”制造了伪满洲国傀儡政权,故将“满铁史”作为三部曲之前篇,不无缘由。不过,1965年出书时却改名为《满洲开发四十年史》,(20)实际仍系关于满铁历史的巨著,它以满铁经营为主线,展示了东北各经济部门。主编为原满铁理事大藏公望。

三部曲的本篇《满洲国史》(21)于1970至1971年最后出场,在总论和分论中分别描述了伪满洲国政府、协和会、地方、治安、经济、产业、交通、蒙古等各领域、各部门。主编是原关东军参谋片仓衷和原伪满总务厅长古海忠之。

以《满蒙终战史》(22)为名的三部曲后篇,最先于1962年亮相,它以120万日侨撤离“满洲”的状况为叙述主题。主编是与军部过从甚密的原满铁副总裁平岛敏夫。

三部曲出演的20世纪70年代初,正值日本经济高速增长与日本右翼猖狂活动的高峰期。两种历史现象不期而遇,恐非偶然。三部曲的视角与内涵不尽相同,但基调和主题却毫无二致,即都是标榜客观记录史实,实际为当年的侵略与战争大唱赞歌,都是利用“满洲”问题为新的扩张重弹老调。三部曲堪称关东军、满铁、伪满洲国关系右翼势力的言论总汇。而与三部曲同时抛出的由甲级战犯岸信介主编的集录数百篇回忆录的《啊!满洲》,(23)不啻为三部曲的画龙点睛之作。岸信介在书中公然把伪满洲国称作“真正非凡的近代国家”,还说为它“倾注了纯真的热情”。

20世纪70年代中日好不容易才恢复邦交,可是右翼却持续其破坏中日关系政治基础之行径。上述主编三部曲本篇《满洲国史》的片仓衷和古海忠之,竟然还在同一时间(1978)、同一出版社(经济往来社),用几乎完全一致书名推出两本书——《回想的满洲国》(片仓)和《难忘的满洲国》。这两本很快即被人们斥之为“很坏”的书,显然是继三部曲后右翼再次鼓噪的二重唱。片衷的书中充斥着当年的“王道乐土”、“民族协和”等老调;而古海则公然鼓吹“满洲国不仅包含着世界史、特别是亚洲史的转折性重要因素,而且展示了所谓后进国家的政治、经济、文化的发展方向”(24)。应该指出,古海在这里完全推翻了他当年在中国作为战犯受审时的全部招供,(25)和代表战犯们撰写的表示服法认罪和侵华罪行的长篇(近2000页)《日本帝国主义侵华史》(手稿)的观点。(26)所以,那一时期中外媒体出现“日本军国主义复活”等字样,并非空穴来风。

从三部曲到二重唱,很显然,宣扬的核心观点是殖民主义侵略扩张的“合理”

性，而满铁恰恰成为这种宣传更为理想的筹码。故一时间原满铁的首脑和骨干们倾出亮相，不无缘由。（如大藏公望任“满史会”会长，原满铁总裁国泽新兵卫、山崎元干，副总裁八田嘉明，理事村上义一、田中清次郎等以顾问、理事、监事等名义参与其间）。固然短命的伪满洲国也是侵略者屡屡自诩的对象，但相对而言，日本侵略者自视为最成功和最富经验的殖民扩张模式是满铁，尤其是在经济层面，更宜于宣扬彰显殖民主义“合理性”的“开发”论。所以，“满蒙”兴亡三部曲前篇《满铁史》之改为《满洲开发四十年史》，不是单纯的书名改换。战后 60 多年的历史实践表明，“开发”论是误导最广、影响最大、危害最深的右翼错误史观之一。

大藏公望在《满洲开发四十年史》的序言中称：

本书不想对日本开发满洲的功与罪予以评论。这是一份离开政治观点，如何栉风沐雨献身于旷野开发的事实记录，是由于日本人的创见和勤奋而遗留下来的经验写照。对它的研究与反省，须等待即将到来的重新评价的机会，它对于从新的和平观点出发的落后地区工作，是有利用价值的。

我们姑且不谈大藏在这段话中所暴露出来的无视中国人的民族主义偏见与傲慢，和所谓“重新评价的机会”、“新的和平观点”等的潜台词与寓意。但是，必须明确指出的是：大藏是把日本普通群众的无辜与帝国主义殖民侵略掠夺罪行混为一谈，妄图达到一箭双雕的目的，即通过“开发”论的宣扬，掩盖侵略掠夺本质，又利用“开发”论的鼓吹进行新的扩张。

众所周知，作为贵族男爵的大藏公望是资深的日本统治上层，深谙顶层施策奥秘，特别在满铁期间他是亲自胁迫中国攫取诸多利权的当事理事，可他在这里竟然佯装清高，标榜“离开政治观点”，只致力于所谓“开发”落后地区的历史记录。问题在于，当年日本帝国主义对半殖民地和殖民地中国所进行的所谓“开发”，是无法“离开政治观点”的行为。不错，描写满铁和日本在“满洲”进行“开发”情景的《满洲开发四十年史》是这样做了。然而，事实的客观存在和主观妄图阉割事实是两回事。例如，在阐述鞍山钢铁资源的所谓“开发”时，故意回避下列事实，不等于它们不是俨然存在的事实：满铁地质调查所长木户的非法探矿；满铁奉天公所所长镰田弥助勾结汉奸于冲汉用金表贿赂北京农商部的“格外通融”获取鞍山八矿区；设立与满铁“异名同体”的完全假合办的振兴铁矿公司；满铁总裁山本条太郎在筹划于朝鲜新义州设立炼钢厂时叫喊称“只要完全地利用满洲的资源就可以了”，“没有必要白白地雇用中国人，使他们找到职业”（27）；战时杀鸡取卵式的资源掠夺；对中国工人的战时法西斯高压与迫害等等。

大藏的所谓“离开政治观点”归根到底就是阉割反映侵略掠夺本质的事实。但这是一厢情愿。包括大藏本人言行的日本帝国主义侵华行径大量地记录在满铁等日方机构遗存的文献资料中。这里不妨摘录一段 1926 年 7 月大藏理事与外务省木村亚洲局长的谈话，当时他们正在为落实满铁拟定的 20 年、8800 公里、35 条线的所谓“满蒙开发铁路网”计划而进行磋商，当谈及新丘煤矿铁路线时，大藏发表意见称：

考虑到将来宜将抚顺煤运出作为日本内地用煤，而让满洲使用新丘煤，则该线是运输新丘煤所必需的运煤铁路，并应与满铁干线新台子站连接。然而，因该线与京奉线一部分并行，由满铁申请修建是不适宜的。因此，我试图待将来满铁取得新丘煤矿的全部权益时（目前满铁在新丘矿区中，在中日合办大新公司名义下，拥有勘采权），让杨宇霆带上总办的头衔，由镰田担任督办，并使杨宇霆提出修筑有益于该矿山的新丘到新台子线。（28）

这段话是否主要吐露了如下四层意欲：

(1) 将优质的抚顺煤全部作为“日本内地用煤”，让东北当地使用新丘(即阜新)煤和其他劣质煤。(1926 年抚顺煤产量为 648 万吨，输出日本 145 万吨。)(29)

(2) 进一步获取新丘全部矿权。(1914 年，日本大仓组借口非法勘查新丘煤矿的日人技师被中国人击毙，要挟中国获得 6 个矿区，设立各经营 3 个矿区的两个假合办的大新、大兴公司。满铁接手后，利用当地土豪刘海轩等人，从 1920 年到 1925 年，对中国中央及地方政府大小官员行贿 18 次，支付贿款 15.9 万元，窃得矿区 25 处，但这也只是新丘煤田的一部分。)(30)

(3) 运销新丘煤不用中国资本铁路，计划修筑与南满铁路连接的新丘线，但因该线有一部分与京奉线平行，满铁无法申请修筑，因为满铁曾多次以“与南满铁路平行”为由阻挠中国铁路建设(如新法铁路，锦瓊铁路等)。(31)

(4) 收买中国人作工具。为实现上述路矿利权，拟给奉系军阀实权人物杨宇霆带上新丘煤矿总办头衔，好让他提出新丘线修筑申请，但实权由奉天公所长镰田弥助以督办身份掌控。

这就是日本的“满洲”“开发”的一例，但它没有办法像大藏所说的“离开政治观点”。

应该说，对帝国主义殖民侵略丑行讳莫如深而极力掩盖的右翼势力是少数，绝大多数日本人民在对待战时中日历史问题上，都能坚持正确立场。不过，“不问侵略战争是非曲直”的处于中间状态的群众也始终存在。同样在学术上，除占主导的进步学者外，也是既有少数右翼史观持有者，又存在着不顾历史现象质的规定性、混淆原则是非的调和倾向。这一切都与右翼“开发”论的宣扬与散播无关系。既然如此，满铁等中日关系史重大课题研究便更具有现实意义。

中国的满铁研究起步并不算晚，20 世纪 50 年代末即已开始，当时是作为国家规划的经济史课题之一的学术工作进行的，并从资料工作做起。20 世纪 70 年代初日本右翼书刊与言论的大量出现，的确给中国的满铁研究以刺激，但是没有由此转向批判右翼史观，而是从反面吸取激励力量，坚持学术研究和资料工作先行的方针，同时也适时地着手一些有关的专题研究。如此进行的中国满铁研究，也赢得日本进步学者的赞同和支持。如今，满铁遗存档案资料编纂任务业已完成，同时在满铁历史问题的研究上，也取得一批成果。综合性研究成果，应该首推苏崇民先生的《满铁史》(32)一书，它是一部全面分析揭示日本帝国主义以满铁为工具从事侵华和进行掠夺行径的专著，已被译成日文在日本出版发行，(33)颇受好评。笔者主要做些专题研究，诸如《评满铁调查部》、(34)《满铁与华北经济 1935-1945》(35)等等。此外，内容与满铁多有关涉的著述还更多一些。不过，包括我们的满铁研究成果在内，中国的中日历史研究还不能说是充分的，存在着需要充实、提高和扩展的空间。而且单就满铁而言，它不仅是世界殖民主义和中日关系史研究课题，而且对从历史连续性来看日本经济体制和经营模式方面，也不失为一个值得研究的课题。

即使从清除右翼史观及其对中日历史研究的污染角度来说，归根结底也有赖于科学的史学发展。一般而言，科学的史学研究不是专门针对错误史观的，它有其自身的学科发展需求。历史现象和历史科学既统一又有区别：前者是后者的研究对象，后者则是对前者性质的科学分析、评估与定位。历史学既然是一门科学，它就不应该是供人欣赏的单纯历史现象描绘。历史学的基本任务与使命在于，依据科学正确的历史观点，揭示历史事实与现象的本质特征、因果关系和发展规律，

总结历史经验教训，给人以历史性启迪，认清历史发展的正确道路。这中间，自然主要是科学史观与实证方法的有机结合。有鉴于此，作为具有史学研究重要价值的满铁研究，在坚持正确史观的同时，为给实证研究充分创造条件，扎实做好文献资料编纂工作，无疑是完全必要的。

三、满铁遗存文献资料编纂原则

作为史学研究基础作业的史料工作有它自身的规律与方法，像编纂《满铁档案资料》这样大型档案资料集，全面了解资料状况和准确把握其中主要历史问题，至关重要。

在日本乃至诸多外国在华机构中，满铁遗存的文献资料，就数量而言是最多的。此乃满铁的历史长、机构多、经营活动广，以及拥有庞大调查情报机关所使然。因此，满铁遗存文献资料所显现的首要特点就是，存量多、分散和内容庞杂。目前，中国、日本、美国、俄罗斯等国均有所藏，中、日藏有满铁资料的机构团体更不胜其多，美国除国会图书馆外，一些名牌大学也有一定存藏。满铁遗存的文献资料中，当然记录着其长期经营与活动的实态，同时也含有与其本身无关的诸多领域的调查情报资料，满铁的此类资料，无论数量或内容，均系其他机关团体所无法比拟的。尽管如此，在满铁现存的文献资料中，档案文书少、系统秘密资料少、后期文献资料尤为稀少的现实亦不可否认，此为满铁遗存文献资料显现出的第二个特点。原因是：1945年8月日本战败时，满铁与其他日伪机构一道，为了消灭侵略战争罪证，有组织地进行了档案文献的焚毁。之后的外国军队占领、内战和管理不善等，又难免有所损失。更重要的是，满铁早就有销毁机密文书特别是情报资料的规定。此外，满铁虽大量参与军方及战争有关活动，但相关资料不保存或较少保存于满铁。

总括言之，满铁遗存文献资料，似可分为如下四类：

1. 满铁档案文书 现存 13 000 余卷，(36)这是遗存最多的日伪机构档案，但与原有存量相比，则是较少的一部分。据称铁路与调查部门的档案文书尤其片断，其他部门恐怕也是相对较多。在中国的满铁档案文书现存于辽宁档案馆；抚顺矿务局亦少有存藏。此外在国内外尚未发现其他满铁档案文书。原满铁东京支社和满铁东亚经济调查局的档案文书是否全遭战火摧毁，原在中国、日本的满铁档案文书是否还有部分外流等等，都无法判断。

2. 满铁资料 即满铁档案文书以外的由满铁本社及所属各部门形成的文字资料，诸如：社史、社业要览、营业年报、专题资料、说明资料、调查报告、调查资料、综合情报、情报日报、各类期刊、各种统计、宣传资料和小册子等等。载体有铅印、铅印代誊写、誊写、晒蓝、打字、打印、手稿等。满铁资料形成于满铁各部门，也保存于各部门，并大量散发于社外。铅印和誊写资料，和非“秘”级的内部资料，无论社内社外，分布较广；“军关系”资料和“秘”级资料，“秘”级越高，分布保有的范围越小。满铁资料中，也涵括来自社外方方面面日伪机构形成的资料。满铁资料与满铁档案、满铁图书在存藏上互有交叉，并无严格界限。

3. 满铁图书 即满铁图书馆中保存的书籍、报刊、资料等，其中含满铁出版物和非满铁出版物。满铁系统的图书馆，截至 1923 年有 22 处，分布在南满铁路沿线和哈尔滨等地。规模较大者有：大连图书馆、奉天图书馆、抚顺图书馆等。其中尤以大连图书馆为最，它保存着利用各种方法手段从中国、俄国以及世界各地获得的中日文及西文出版物与资料，不乏中外珍版名著。满铁哈尔滨图书馆是 1935 年日本“收买”中东铁路时接管的原中东铁路中央图书馆。它是一家以俄文图书为主藏的大型图书馆，满铁接管后，将其中有关满铁、西伯利亚和亚洲各

国的约 5000 种图书编为亚细亚文库，该文库与满铁于 1922 年趁俄国混乱之机，采取特殊手段从俄国后贝加尔军区获得的所谓“奥照文库”（37），以及满铁大连图书馆与满铁调查部第三调查室图书室所藏法、德语“东方关系文献”，共同构成满铁三大西文图书文库。

4. 个人文书 由中国陆续回到日本的满铁人员很多，战后多达 10 多万人，特别是上层人物带回的满铁文献资料为数可观。故在满铁遗存文献资料中有一类称为个人文书，其相当部分已归由日本文化教育机关收藏。诸如：《村上文书》（满铁理事村上义一，收藏于庆应义塾大学图书馆）、《八田文书》（满铁副总裁八田嘉明，收藏于早稻田大学）、《十河文书》（满铁理事十河信二，收藏于东京大学）、《山崎文书》（满铁末任总裁山崎元干，收藏于小田原图书馆）、《松冈文书》（满铁理事、副总裁、总裁松冈洋右，其所藏文书已于 1966 年作为《现代史资料》出版（38））等。

日本现存满铁资料状况，所知甚少。战争期间因美国飞机的轰炸，原有文献资料恐怕多有损失；战后美国又从日本运走了大量满铁资料，收藏于美国国会图书馆，后经交涉日本将其中无复本者进行缩微复制，为数达数千种，多为满铁调查资料。日本战后的满铁资料的调查清理工作，以亚洲经济研究所为中心进行，对国内 50 个机关团体保存的满铁资料和美国国会图书馆的满铁刊行物进行了清查，1979 年出版《旧殖民地关系机关刊行物总合目录——南满洲铁道株式会社编》。日本现存满铁调查资料的清查工作，早在 20 世纪 50—60 年代即由美籍华裔学者杨觉勇（John Young）完成，他的结论是：满铁调查资料共有 6284 种。（39）

中国的满铁资料清理与编目工作开展较晚。吉林省社会科学院满铁资料馆先后编辑出版了《满铁调查期刊载文目录》和《满铁调查报告目录》。（40）两者均系“满铁调查部研究”课题的成果组成部分，即在课题研究过程中，组织人力对满铁调查资料进行了清理、分类和编目。前一目录共选收满铁人文社科期刊 66 种，编入条目 4 万余项；后者共选入满铁调查报告和调查资料 1.2 万余种，多于上述美籍学者的结论近 1 倍，说明此类文献资料的存藏，中国多于日本。2006 年，上海东方出版中心推出了《全国馆藏满铁资料联合目录》，这是一项由国家资助的大规模满铁资料清理工程，全国多个图书馆参加，应该说是集满铁及相关日文图书资料目录之大成。

根据以上各方面状况，对满铁遗存文献资料保有程度虽尚难作出准确评估，但就满铁的一般文献资料而言，比起原有存量仍可称保存大半，据之可说有条件从事满铁历史基本面的研究。不过，由于满铁研究在中国属于研究空白，满铁相关的文献资料又浩如烟海，对现有满铁资料的清理、筛选、编排、辑成系列史料集的工作，作为一项先行作业，显然也是非常必要的。故自 20 世纪 50 年代末国家将此任务下达后，本编书组始终将其作为重大科研课题精心对待，认识到它的价值与意义。数十年来，失败与成功，曲折与前进，伴随工作的全过程。浓缩起来，以下几项可以视为我们在长期工作实践中经过摸索悟出的基本认识、理念，也成为指导我们编纂业务的原则。

第一，把握问题与把握资料的统一。编纂满铁这样几无前例的超级帝国主义侵华综合机构的史料，起步的最大难点在于，没有对象可资借鉴。如何在规定的框架内用有限的篇幅，将反映满铁主要史实的基本史料全部编纂出来，编者自身和关注此事的学界权威都不无疑虑。满铁体现的是殖民者的意志，推行的侵略掠夺政策，其行为表现充斥着善恶混淆，黑白颠倒，而欲还其历史本来面目，又在很大程度上须利用其自身资料，故昭示出其真实和本质绝非易事。实践告诉我们，

关键在于，要把握问题，也要把握资料，并将两种把握统一化，相辅相成，不断深化。用对问题的把握引导资料的把握，通过资料的愈益全面把握，提升与完善对问题的把握。这一切都寓于对满铁遗存文献资料精选、熟读、占有和不断加深认识过程之中。例如，关于满铁会社性质问题，按法制满铁之所以称作“特殊会社”，是因为其设立与经营都准据国家的特别立法，并非受制于普通会社法。而满铁准据的特殊立法，除了1906年6月7日以勅令第142号公布的由22条构成的《南满洲铁道株式会社设立之件》外，还有同年8月1日下达的递信、大藏、外务大臣的三大臣命令书。(41)前者主要规定满铁会社的组织和政府的掌控，从而使以株式会社形式出现的满铁具有政府的职能；后者的要害在于它规定了不能公之于世的秘密事项，特别是经营事项，其中包括尚未获得正式权益的大石桥至营口铁路、安东至奉天铁路和抚顺、烟台煤矿，以及中日间始终存在争议的所谓附属地经营等，所以，它是满铁正式准据法以外的未经立法程序的指挥满铁行动的秘密指令。所谓准据特殊立法而行动的特殊会社满铁，特就特在可以从事在政府命令下或经“政府认可”的任何侵略事业。近年我们还发现，就在满铁成立大会召开前夕，1906年11月13日日本内阁总理大臣又特意给首任总裁后藤新平下达一道《秘密命令》，(42)就社债发行的海外关系、铁路器材车辆使用日本国货、与日本正金朝鲜两银行共同实现对“满洲”金融的控制等做了指示。由此可见，特殊会社满铁自始就不是僵硬死板地准据特别立法行事的企业，而是受日本政府直接指挥，包括难见天日的大量非法指挥，活生而又能动地执行日本殖民侵略国策的政府机构延伸和化身。

第二，档案文书优先与其他资料兼容并包。在满铁遗存档案资料编纂中，资料精选固然十分重要，但同时也有搜选方向选择问题。一般而言，档案文书是史学课题研究公认的首选一手资料。可我们因缺少经验、接受误导和发现的档案文书存量较少，曾一度迷失方向。其实，满铁遗存的档案文献是相对较多的。况且，由于满铁始终执行“国策”，日本政府部门特别是外务省档案文书中，关于满铁有大量记录。(43)中国清末与民国时期官方历史的档案中(含诸多省市县地方官府档案)，中日交涉和因满铁活动等所引起的中日纷争与矛盾，也是重要内容之一。经过对这些中外档案文书的集中着力发掘，确实给我们的编纂工作奠定了资料基础。它主要在如下几个方面在一定程度上揭开历史内幕：帝国主义列强的对华争夺；日本胁迫中国攫取政治经济利权；满铁与关东军等其他侵华机构的关系；满铁的侵华战略、政策与掠夺计划等。不过，档案文书也存在着显而易见的局限性：一是作为官方文献，受立场、利害的制约，对某些历史问题难免采取避重就轻、文过饰非的态度；二是官方文书归档方法均以机构、时间为据，且其内容纷杂，故所反映史实往往是片断的，不具连贯性、系统性。因此，不能因为档案文书珍贵重要和优先首选而偏爱，甚至作茧自缚；相反应尽量兼容并包，给读者提供尽可能多的资料选择机会。在这方面，满铁遗存文献资料较有条件，即遗留有种类众多的机密内部出版物和专题调查资料；此外，高端人物的传记回忆录、权威人士著述，以及特殊手稿、抄录和报刊摘录等，对某些问题的研究往往亦不无价值。例如，满铁对所谓铁路附属地强制行使行政权问题，它不仅是中、日立场对立和持续交涉的焦点之一，而且联系帝国主义列强纷纷攫取在华租借地的历史现实，也成了相关国际论坛上的热点。对此，本书在充分吸纳满铁、日本政府和中、日两国间交涉档案文书的同时，对中外有关代表性著述也做了必要的收选。诸如：常理的《关于南满铁路用地行政权问题之研究》；徐淑希的《南满地区满铁附属地的性质》(驳蜡山政道观点)；C. Walter Young的《日本在南满铁路附

属地内的管辖权》；信夫淳平的《满蒙特殊权益论》(有关部分)；蜷川新的《帝国在满洲的权利》(有关部分)等。最后还特别选用了满铁调查员田中盛枝《附属地行政权问题》和《满铁附属地经营沿革全史》中的一段节录。(44)前者是1928年日本准备出席太平洋会议时满铁提出的资料，主要述说满铁行使行政权的“根据”和“理由”以及中国的反对论据，但在最后部分也承认“美国政府一直否认此行政权”“中国政府至少是在日俄战争后，在原则上也一直采取否认此行政权的态度”。后者——《满铁附属地经营沿革全史》(45)实际是1937年满铁附属地行政权移交给伪满洲国后对满铁附属地经营活动的全面总结。节录的一段话，最重要的是它肯定了前述C. Walter Yongg的结论，即：“会社所执行的国策任务，不能和国际法上的权利混为一谈。用日本政府授与会社的权利，固然有助于说明会社的性质，但绝不能代替会社各种权利的法律解释，尽管它事实上已经行使了行政权。”所以，这段节录的最后也不得不承认：相当于租借统治权的附属地行政权“是过去三十年的产物”(46)，即30年强制实行和造成既成事实的结果。联系本书所展示的满铁针对中国抗争状况，在日本政府指挥下，各地有别地行使行政权等资料情况，不难窥见满铁历史行为的是非与善恶。

第三，展现编纂主题与保持资料原貌。在中国，满铁研究不应作为企业史而必须作为中日关系历史重大课题来进行。从属于此种研究的满铁史料编纂，其意义与目的也远超越满铁本身，实质是展示以满铁为主线的日本殖民侵华政策和在这种政策指引下满铁所进行的特殊的宽领域的侵华掠华实态。为此，本书所辑资料理所当然地首先集中于满铁本身，同时也做了适当和有节制的超越；超越是为了更深刻地反映满铁本身问题，也有利于展示中日关系这一主题。由15个专题卷构成的本书，前数卷在内容上显具宏观性质。诸如：日本与其他列强围绕路权所进行的瓜分势力范围斗争；日本侵华路线政策——大陆政策与满铁经营政策；满铁与关东军、伪满洲国等的关系等等。其中都涵盖与满铁有关或至少对满铁产生某种影响的情势、事件或问题。为了供人研究满铁的性质、地位与作用，不可使满铁自外于客观存在，完全孤立起来。本书各专题卷都存在着类似的需要，即在取舍有关经营活动某一侧面史料时，应放宽视野，关注相关问题和资料。例如：满铁原来就是中东铁路的一部分，而中东铁路又是日本的路权争夺和运输经营竞争的头号目标，满铁非法行使附属地行政权也是拿中东铁路作借口，故在相关部分提供某些有关中东铁路的情况，对了解满铁问题不无裨益。而且，本书既然以揭示中日关系为着眼点，在资料的取舍和处理上就不能采取机械和狭隘态度。例如，满铁尽管于1937年将对昭和制钢所的55%持股(1943年下降到11.25%)转让给满洲重工业会社(简称满业)，但是也不应将1937年以后有关昭和制钢所的资料全然割舍。同样，不能因为满铁未能实现对华北经济的垄断与统制，就对因日本经济侵华政策调整而新设立的华北开发会社采取回避态度；满铁与华北开发双方所体现出来的日本战时侵华掠华经济政策，恰好形成对照；况且满铁通过其在华北的关系会社及其他活动，与华北开发亦保持密切关系。当然，在取舍和处理不属于满铁但与满铁相关问题的资料时，力戒喧宾夺主，有的可作“附录”处理。此外，本档案资料集的编纂，在资料选定后，编辑工作上首要注意的是显现资料的可信性，尽量保持资料原貌，加工编排要合理适当。由于本书所收文书资料，95%以上来自日文件和日文版，翻译是工作量最大的工作环节，忠实原文，准确无误，是确保资料原貌的关键。其次，对所收资料尽量少作删节、不做删节和在删节处加以注明等，亦甚重要。为了节约文字篇幅和使资料了然醒目，文中前后期程式性套话及敬语予以删略，并将每件资料标题做些整理简化或酌情添加，

相信不会影响资料的原貌保持。编者帮助读者理解资料和相关情节所加的“编者按”和“编者注”，与本文严格区别，均置于各该资料之外的上方或后面。资料出处的尽量明确记载，亦系出于保持资料原貌展示资料可信性之举。而所谓合理编排，主要是指资料的分题编排适当，恰到好处，避免过分细琐，细琐编排易于造成资料分割，并不无给读者以某种误导之虞。

结语

历史课题研究一般均非为了历史事实本身。探索昨天是给今天寻觅借鉴。由于帝国主义现象迄今犹存，并未彻底退出历史舞台，人们才走进帝国主义殖民侵略典型——庞然而又颇富神秘色彩的“满铁王国”历史遗迹，探赜索隐，求取警示。今天之世界，呼唤建立国际新秩序、实现人类和谐之声日高。为此，澄清某些重要历史问题的大是大非，达成世界共同性重大问题的普遍共识，恐怕也是十分重要的。本书如能对当前世界某种问题研究上发挥一点参考作用，编者50年的坚持与付出也算值得，也不辜负多年来有关领导同志、学术权威、出版界人士和朋友们的由衷关怀、支持和鼓励。

注释：

①编纂满铁史料是国务院科学规划委员会制定的经济史重点课题之一。1958年任务下达后，由吉林大学与吉林省社会科学院(当时为中国科学院吉林分院)合作进行，编书组设在吉林省社会科学院，由解学诗任组长。1964年后，吉林大学创设研究所，编书工作改为两方分工合作。吉林大学方面由苏崇民负责，社会科学院方面由解学诗主持。“文革”期间工作停止。工作恢复后面临人力和出版困难(20世纪80年代中期停止出版)。幸而2007年7月，笔者经向国家社会科学基金申请，获准出版资助，终于使本书得以面世。此次由社会科学文献出版社一次推出的本书共15卷，是最近二三年由一些同志协助，在原有书稿基础上，重新清理、补充、加工、编排而成，其中：解学诗主编9卷，苏崇民主编6卷。

②《清季外交史料》第181卷，北京：北京和济印刷局，1932年，第27页。

③王铁崖编：《中外旧约章汇编》第2册，北京：生活·读书·新知三联书店，1982年，第338-342页。

④关于日方所称之“秘密议定书”，王芸生在《六十年来中国与日本》第4卷(北京：生活·读书·新知三联书店，1980年，第225-233页)中，进行了充分揭露，指出其本身无非是一种外交会议录，不具备法律约束力。

⑤美国是正式以文件提出“门户开放”政策的国家，即1899年9月美国向各列强提出在中国实行“门户开放”的照会。1900年7月，列强出兵镇压中国义和团运动后，美国又向各国发出第二次关于“门户开放”照会。同年10月，英德达成对中国政策协约。从此，“利益均等”“保全中国”，就成为美国倡导的对华门户开放政策的原则。而所谓“保全中国”，是以帝国主义列强利益为前提的“保全”。

⑥胡绳：《从鸦片战争到五四运动》下册，北京：人民出版社，1981年，第767-768页。

⑦鹤见祐辅：《后藤新平》第2卷，东京：劲草书房，1990年，第678-679页。

⑧鹤见祐辅：《后藤新平》第2卷，东京：劲草书房，1990年，第814-816页。

⑨冈松参太郎：《南满洲铁道株式会社的性质·关东都督府官吏的性质》，明治40年3月24日稿，油印本，第7页。

⑩日俄战后，日本极欲改筑安奉铁路。1909年8月6日，日本公使向清外务部发出最后通牒：“决定不俟贵国之协力，自行改筑安奉之线路”，并派出日本守备队和日本警察进行掩护。结果，清政府不仅在安奉铁路问题上妥协，而且当时中日之间正在进行的所谓“五

案”和“间岛”问题交涉，也急转直下，大部分满足了日方的要求。它是日俄战争后清末政府对日本最大一次妥协屈服。

(11)《关于对张作霖态度之件》(1921年5月17日阁议决定)内称：“援助握有满蒙实权的他……确保我在满蒙的特殊地位。”日本外务省：《日本外交年表与主要文书》上，东京：原书房，1972年，第524-525页。

(12)山本条太郎(1867-1936)还曾五次连任众议员，1935年任贵族院议员。

(13)1953年8月河本大作(曾任关东军高级参谋、满铁理事)笔供中称，几乎历次参谋旅行都有满铁人员参加。中央档案馆，119-2，1103，2，第26号。

(14)松冈洋右：《兴亚大业》，1941年，日本外务省档案胶卷，WT7 LMT21，第65-67页。

(15)内田康哉(1865-1936)，1901年任驻北京公使，1911年任西园寺内阁外相，1918年后历任原敬、高桥、加藤各内阁外相，之后两次任临时首相，“九一八”事变前夕，为推行币原外交，任满铁总裁，但很快倒向军方，并在1932年入阁任外相后推行为“承认”伪满不惜一战的“焦土外交”政策。

(16)1935年6月8日，日本华北驻屯军参谋长酒井隆向中国提出国民党军政力量全部退出河北省的最后通牒，当日关东军即命令满铁动员人力物力向山海关集结兵力，结果，将7个列车的168辆火车的关东军送到山海关，所谓“何梅协定”签定后始退。同年11月12日，日本针对中国实行币制改革和制造“华北自治”，满铁再次奉令将关东军第一混成旅团，运至山海关一带，11月25日冀东伪政权成立后始退。

(17)该书1965年10月由日本御茶之水书房出版。安藤彦太郎现任早稻田大学名誉教授，曾任日中友好协会理事、日中人文社会科学交流学会会长、日中学院院长。

(18)该书1986年4月由日本劲草书房出版。野野村一雄为一桥大学名誉教授，曾在满铁调查部资料课工作，在满铁调查部事件中被捕。

(19)该书由日本原书房1986年10月出版。石堂清伦曾在满铁调查部资料课工作，满铁调查部事件中被捕。战后从事日共的理论工作，后退党。该书作者还有野间清、野野村一雄、小林庄一。

(20)该书于1965年1月由满洲开发四十年史刊行会出版，共3卷(上下卷)，2200余页。主编大藏公望，曾任满铁运输部次长、理事，后任日本东亚研究所副总裁。

(21)该书由总论(880页)和各论(1291页)构成，于1970年和1971年先后由满蒙同胞援护会出版。主编片仓衷，曾任关东军参谋，日本战败前任202师团长，是日本战后宣扬侵略战争史观的军国主义法西斯分子；古海忠之原为伪满总务厅次长(有的日本书刊称其为“实质的副总理”)，作为战犯曾在中国服刑，归国后一改其认罪态度。

(22)该书1962年由日本河出书房新社出版。主编平岛敏夫曾任满铁副总裁和伪满协和会中央事务局次长。在满铁期曾主持对苏谍报谋略活动。

(23)该书于1965年由日本满洲回顾集刊行会出版，岸信介以刊行会长名义为书作序，书中收入400余篇回忆录。

(24)古海忠之：《难忘的满洲国》，经济往来社，1978年，前言。

(25)古海忠之受审时的笔供已在中央档案馆整理，参见《日本侵华战犯笔供》第5卷，北京：中国档案出版社，2005年，第327-811页。

(26)该稿系古海忠之、三宅秀也、菊地修一、城野宏等4名战犯在服刑中执笔撰写，1964年4月完成，共约2000页。书的前言中称：“本书可以说是1062名战犯的集体著作。当然也参考了各种图书资料，但构成主流的一个个事实，都是每个人亲自所犯，亲眼所见，非常真实，绝非出自想象。”

(27)满铁档案，甲种，总体，文书，监理，昭和制钢所，第221号之2册，第9号。

- (28) 日本外务省档案胶卷, MT274, M1. 7. 3—80, 第 1310-1352 页。
- (29) 满铁调查课: 《我国的工业和满洲的原料, 满蒙的煤炭和我国的燃料问题》二, 第 42-43、50-51 页。
- (30) 满铁档案, 乙种, 兴业, 商工, 矿务, 新丘煤矿, 第 100 册之 16。
- (31) 参见《满铁档案资料》第 3 卷, 待出。
- (32) 苏崇民: 《满铁史》, 北京: 中华书局, 1990 年, 共 897 页。
- (33) 1999 年由日本苇书房出版。
- (34) 解学诗: 《隔世遗思——评满铁调查部》, 北京: 人民出版社, 2003 年, 共 730 页。
- (35) 解学诗: 《满铁与华北经济 1935-1945》, 北京: 社会科学文献出版社, 2007 年, 共 797 页。
- (36) 据《辽宁省档案馆指南》(北京: 中国档案出版社, 1994 年, 第 132-136 页) 载: 满铁全宗(JDI) 共有档案 13 690 卷, 1906-1945 年形成, 按其内部机构, 分为总体、地方、调查、产业、兴业、经理、计划、商事、铁道等 9 个部。
- (37) 关于满铁乘日本出兵西伯利亚之机获取“奥照”文书情况的资料, 见《满铁档案资料》第 14 卷。
- (38) 日本《现代史资料》第 31、32、33 卷, 满铁(一)(二)(三), みすず书房, 1966-1967 年, 各卷均为 800 余页, 由原满铁职员伊藤武雄、荻原极、藤井满洲男编辑。
- (39) 杨觉勇先生用 8 年时间, 对日本及美国 33 家图书馆进行了调查, 1966 年由美国哥伦比亚大学 East Asian Institute 出版 The Research History and of the South Manchurian Railway Company 1907-1945, A History and Bibliography。
- (40) 《满铁调查期刊载文目录》上、中、下册, 长春: 吉林文史出版社, 2003 年; 《满铁调查报告目录》上、下册, 长春: 吉林人民出版社, 2004 年。
- (41) 1906 年 6 月 7 日勅令第 142 号和同年 8 月 1 日的三大臣命令书, 见本书第 1 卷。
- (42) 日本总理大臣致满铁总裁后藤新平《秘密命令》, 明治 39 年 11 月 13 日, 满铁打字件。
- (43) 如战后美国拍制发行的日本外务省档案缩微胶片(2000 余卷, 每卷 2000 页左右)、日本陆海军省档案缩微胶片(数量较少); 日本外务省编《日本外交文书》, 东京: 原书房, 1972 年; 满铁保存的各种官方档案文献抄件, 等等。
- (44) 以上均见《满铁档案资料》第 13 卷。
- (45) 满铁地方部残务整理委员会: 《满铁附属地经营沿革全史》上、中、下卷, 昭和 14 年, 内部刊印, 每卷均在 3000 页以上。
- (46) 满铁总裁室地方部残务整理委员会: 《满铁附属地经营沿革全史》上卷, 昭和 14 年, 内部刊印, 第 30-31 页。

原文出处: 《社会科学战线》2010 年 7 期第 105~117 页

以史料整理推進中日關係史研究

郝欣 曾江

史料是学术研究的重要支撑，近年东北学界在搜集整理中日关系史研究史料、日本侵华研究档案资料等方面做了一系列工作，整理出版了若干种资料，引起了学界的关注。历史学研究的应用价值在于“鉴于往事，有资于治道”。我们要坚持实事求是原则，坚持真理，伸张正义，澄清历史大是大非，对当代日本错误的历史观进行回应，真正做到以史为鉴。

“与著述相比，我更重视编纂史料集，因为它能提供给更多读者使用。”从事“满铁”研究 55 年的吉林省社会科学院研究员解学诗如是说。

史料是学术研究的重要支撑，近年东北学界在搜集整理中日关系史研究史料、日本侵华研究档案资料等方面做了一系列工作，整理出版了若干种资料，引起了学界的关注。近日，本报记者就资料搜集整理、史料价值和现实意义等问题采访了相关学者。

搜集整理史料服务学术研究

近一年来，记者走访的吉林省社会科学院满铁资料馆、侵华日军第七三一部队罪证陈列馆、辽宁社会科学院、哈尔滨市社会科学院等单位，都在展开或推进史料搜集整理等学术工作，涉及满铁资料、七三一部队和细菌战等相关研究史料，有的还赴国外相关机构进行调查，搜寻重要史料。

侵华日军第七三一部队罪证陈列馆馆长金成民介绍说，他们一直把“学术立馆”作为发展的理念，经过几十年的积累，获得了许多珍贵的证据资料，《战时日本外务省涉华密档（1931—1945）》就是其中之一。他向记者介绍说：“日本帝国主义在对外扩张期间，其外务省与军部关系密切，留下了数量相当庞大的档案，特别是对海军省和陆军省提供参谋的相关资料。这部分档案资料的价值主要体现在军事方面，在日本始终没有公开，我国学者在研究中缺少这部分原始资料。我们出版这套涉华密档，希望可以为中日关系史研究提供帮助。”

“2013 年 9 月，我们首先推出了日本外务省涉华密档 1.5 万余件，共计 173 册。目前，我们还在编辑出版其余部分，计划于 2015 年抗战胜利及世界反法西斯战争胜利 70 周年之前出版发行。”金成民表示。

哈尔滨市社会科学院党组书记、院长鲍海春认为，这些涉华密档的出版具有重要的史料价值和现实意义。他表示，哈尔滨市社会科学院近年在国内外进行了中日关系史研究领域资料搜集工作，还计划引进并翻译出版日本国内出版的档案资料等，为我国中日关系史研究、七三一部队罪证研究、关东军研究等提供参考。

吉林省社会科学院从 20 世纪 50 年代开始，就一直非常重视日本侵华档案的

资料整理搜集工作,在解学诗及吉林省社会科学院日本研究所所长兼满铁资料馆馆长郭洪茂等学者的带领下,经过几十年的搜集和整理,拥有了数量巨大的日本侵华档案资料。据郭洪茂和吉林省社会科学院研究员李力介绍,他们整理的“日本涉华密档·陆海军省卷”分为《近现代日本涉华密档·陆军省卷(1872—1945)》、《近现代日本涉华密档·海军省卷(1872—1933)》,已于2012年出版问世。经过多年努力,吉林省社会科学院学者逐卷整理涉华密档,将所有密档题目进行翻译并编辑成文献目录,总计出版223册。

郭洪茂等学者表示,这些档案详细记录了1872年陆海军省成立到1945年日本战败投降期间,日本对外发动的一系列侵略战争,尤其揭示了日本对华侵略的政府决策过程。解读这些史料在一定程度上可以全面地把握从明治维新到日本战败投降期间日本对华侵略政策发展和演变的轨迹,了解日本外交决策的发展和变化,为日本侵华战争研究提供大量佐证。

以研究者之心对待史料

面对如山似海的资料,除了埋头搜集整理之外,还应对史料进行梳理和比较,展开专题研究、探究史料的现实意义,通过这些工作体现学者的治学功夫和责任。

解学诗说,史料工作有其自身的规律,要用“研究者之心”去对待,“日本涉华密档·陆海军省卷”、“战时日本外务省涉华密档”、“满铁档案”等档案作为中日关系史研究中的第一手资料,其重要性不言而喻。现在学界面临的重要问题是,无论是“涉华密档”还是“满铁档案”都仍有大量部分未整理利用,怎样从中选择并编辑出版值得学者探究。另外,众多档案资料如何规范化管理也是亟须解决的问题。

学界还应对史料进行细密的梳理和比较。在采访中,有学者向记者表示,近期整理出版的资料集有重要的史料价值,但同时还要注意与海内外的资料进行比较,如与日本亚洲历史资料中心的资料进行比较,以确定哪些是具有唯一性的重要史料。另外亚洲历史资料中心的做法是分类公开,以便查找。如果该中心对某些资料进行了特别处理,如删节或不予公开,而我国的资料却能把这些资料囊括进来,那就有另外的价值了。

郭洪茂等表示,历史学研究的应用价值在于“鉴于往事,有资于治道”。我们要坚持实事求是原则,坚持真理,伸张正义,澄清历史大是大非,对当代日本错误的历史观进行回应,真正做到以史为鉴。(《中国社会科学报》2013年11月6日第520期)

资料来源:中国社会科学在线

安藤彦太郎 與《滿鐵：日本帝國主義と中國》

許勇

2009年10月27日凌晨，日本早稻田大学名誉教授、近代日中关系专家安藤彦太郎因膀胱癌医治无效，在东京杉井区的医院逝世，享年92岁。安藤彦太郎先生是一位精通汉语的中国通，他熟悉中国，热爱中国，几十年致力于日中友好事业，结识了许多中国朋友。安藤彦太郎先生学识渊博，著作等身，编撰和翻译了大量与中国有关的学术专著。

安藤先生还是一位对满铁史研究有所涉猎的学者，不仅如此，他还对中国内地满铁史料的挖掘整理和学术研究，提供过不少热情而务实的帮助。安藤老先生的驾鹤西去，让很多熟悉他以及得到过他帮助的中国人深感悲痛，老友纷纷著文追忆这位和蔼可亲、古道热肠的日本老头。笔者采撷素材草成此文，以示对安藤先生的敬意。

安藤彦太郎与中国的缘分

安藤彦太郎（あんど う ひこたろう），1917年6月14日，出生在日本神奈川县横滨市。毕业于早稻田大学大学经济系，后留校任政经系教授，1988年退休并任早大名誉教授。

安藤彦太郎就读早稻田大学期间，正值日本发动全面侵华战争，战前，他的生活来源主要靠教中国留学生日语。抗战爆发，留学生陆续回国，安藤一度身无分文，为了生存，他进了一家出版社打工，工作就是给各学校送汉文（古汉语）教材。

战后，安藤彦太郎重返校园，他很快便翻译出许广平的《遭难前后》和郑振铎的《蛰居散记》，两书均由岩波书店出版。

安藤彦太郎曾任早稻田大学教授兼社会科学研究所中国部主任，1946年参与创建中国研究所，1952年发起创办中国语学研究会。1963年，已经是早稻田大学教授的安藤彦太郎第一次来到中国。安藤先生作为中央编译局的专家，参加了《毛泽东选集》第一至三卷日文版的译校工作。1976年5月~1978年10月，安藤先生再次来华，参与《毛泽东选集》第五卷及中共十一大、五届人大相关文件的翻译工作。

安藤彦太郎与他的家庭

安藤彦太郎教授虽是地道的日本人，但他的家却充满了中国元素，以至于不少应邀而至的中国朋友总怀疑自己是否误入他门。因客厅里悬挂着郭沫若手书的四个大字“实事求是”，故他家亦别称“求是庄”。

安藤彦太郎教授有一个温馨、幸福、学术氛围浓厚的家庭，他的夫人岸阳子是一位研究中国文学的知名学者，她也是早稻田大学的名誉教授。岸阳子的娘家也与中国有缘，她父母早年来到中国，她就出生在沈阳，故取名阳子，她的大妹生在黑龙江的依兰，故名兰子，阳子一家1948年才离开东北返回日本。岸阳子毕业于东京外国语大学汉语专业，曾在香港中文大学留学，后任早稻田大学法学院教授，主讲中国文学。

他的儿子安藤润一郎，6岁随父母来中国，在北京上的幼儿园和小学。长大后考入东京大学并获博士学位，研究方向为战争期间的中国伊斯兰教。

安藤彦太郎与日中学院

位于东京市中心的日中学院，被誉为是日本中文教育的摇篮。安藤彦太郎先生是这所学院的第三任院长（任职 1985～2005 年），日中学院的创始人暨首任院长是仓石武四郎（生卒 1897～1975 年，任职 1951～1975 年），第二任院长是藤堂明保（生卒 1915～1985 年，任职 1975～1985 年）。

1951 年，仓石武四郎设立中国语讲习会（1964 年易名日中学院），开创了日本民间汉语教育的先河。

今天的日中学院，校舍整洁，书声朗朗。仓石武四郎生前制定的办学宗旨依然高悬：学好中国话，为日中友好起桥梁作用。如今，日本全国的汉语学习者，已达百万人，这其中凝结着日中学院三任院长筚路蓝缕的心血，其中任职长达 20 年的安藤彦太郎更是居功至伟。

安藤彦太郎与满铁资料馆

吉林省社会科学院满铁资料馆，自 20 世纪 50 年代起，为编辑《满铁史资料》从各地征集来满铁遗留的大量调查报告和书刊文献资料。这些史料对研究满铁和中日关系史极具参考价值，但由于缺乏经费和条件，这些原始资料始终未能整理成册。直到 20 世纪 90 年代，该院解学诗研究员，经安藤彦太郎教授的牵线搭桥，通过申请获得日本万国博览会纪念协会和国际交流基金的资助，并自筹部分资金，于 1995 年 7 月正式建立了吉林省社会科学院满铁资料馆，并且出版了《满铁资料馆馆藏资料目录》第一卷。

安藤彦太郎的满铁专著

安藤彦太郎教授的研究重点虽不是满铁史，但他却编过一本极富学术价值的专著——《満鉄：日本帝国主義と中国》，该书于 1965 年 7 月由「御茶の水書房」出版。由于年代久远，如今已很难找到原书，只能从网上搜集些皮毛管窥其貌了。

《満鉄：日本帝国主義と中国》的目次如下：

- 序説 なぜ満鉄を研究するか/p3
- 第一部 日露戦争と満鉄
 - I 日露戦争と満州経営/p11
 - 1 日露戦争/p11
 - 2 ポーツマス講和条約/p13
 - 3 ハリマン事件/p19
 - 4 満州問題協議会/p26
 - 5 児玉源太郎と後藤新平/p30
 - II 満鉄の創立/p37
 - 1 満州経営委員会/p37
 - 2 満鉄設立委員会/p41
 - 3 株式ブーム/p48
 - 4 満鉄・正金・興銀/p55
- 第二部 「満州」
 - I 課題/p75
 - II 満鉄王国—鉄道附属地/p77
 - 1 鉄道附属地とは何か/p77
 - 2 鉄道附属地の由来/p79
 - 3 鉄道附属地の法的性質/p85
 - 4 鉄道附属地から満州国へ/p89

III 満鉄コンツェルン/p92

- 1 概観/p92
- 2 鉄道/p97
- 3 撫順炭礦/p105
- 4 中国人労働者/p110

IV 張作霖軍閥/p124

- 1 張作霖の登場/p124
- 2 奉直戦争と張作霖の関内進出/p128
- 3 北伐と張作霖の爆死/p132
- 4 張作霖の爆死と日本の満州経営/p135

第三部 「満州事変」と満鉄

I 九・一八/p153

- 1 「満州事変」の批判/p153
- 2 「満州事変」の歴史的意義/p156

II 「満州」の鉄道と満鉄/p161

- 1 鉄道の国別分布/p161
- 2 鉄道独占体としての満鉄/p164

III 満鉄の軍事的役割/p173

- 1 臨時時局事務所/p173
- 2 鉄道の軍事的接收/p175
- 3 宣伝・情報活動/p181

IV 中国系銀行号の接收/p186

- 1 銀行号接收にあつた日本側機関/p186
- 2 銀行号の附属営業/p191
- 3 銀行号の経営内容/p196

V 北満鉄路の「譲渡」/p201

- 1 中ソ紛争と「満州経営」/p201
- 2 北満鉄路譲渡交渉/p207

補論 I 満鉄調査部/p225

- 1 はじめに/p225
- 2 台湾旧慣調査と満州旧慣調査/p226
- 3 臨時経済調査会と農村調査/p230
- 4 華北農村慣行調査/p234
- 5 植民政策と調査活動/p236

補論 II 反満抗日武装闘争/p239

- 1 遊撃隊の四つのタイプ/p239
- 2 赤色遊撃隊の濫觴/p243
- 3 人民革命軍から抗日連軍へ/p246
- 4 日本側の「共匪」対策—集団部落結成/p250
- 5 三光作戦の展開/p256
- 6 反満抗日運動のゆくえ/p261

終章 十五年戦争/p269

あとがき

満鉄年表

附录:

安藤彦太郎教授著作一览表:

独著:

- 変革と知識人 建設期中国の思想と学問 東和社 1952
 中国通信 1964-66 大安 1966
 北京 講談社 1967 (原色写真文庫)
 日本人の中国観 勁草書房 1971
 第二・中国通信 亜紀書房 1972
 日中関係の視点 竜溪書舎 1975
 図説中国の歴史 10 中華人民共和国の歩み 講談社 1977.10
 北京便り 玉川大学出版部 1979.7 (玉川選書)
 革命いまだ成功せず 孫文伝 国土社 1981.9 (世界を動かした人びと)
 中国語と近代日本 1988.2 (岩波新書)
 虹の墓標 私の日中関係史 勁草書房 1995.1
 未来にかける橋 早稲田大学と中国 成文堂選書 2002.6

編著:

- 中国語への招待 新島淳良共著 大学書林 1965
満鉄 日本帝国主義と中国 御茶の水書房 1965
 現代中国と孫文思想 岩村三千夫、野沢豊共編 講談社 1967
 文化大革命の研究 亜紀書房 1968 (早稲田大学社研研究叢書)
 現代中国事典 1972 (講談社現代新書)
 現代中国 その全体像 新井宝雄共編 毎日新聞社 1973
 現代史への挑戦 中国の思想と科学技術 時事通信社 1976
 近代日本と中国 日中関係史論集 汲古書院 1989.3

翻译:

- 人間革命 中国知識人の思想改造 梁漱溟ほか 尾崎庄太郎共訳 中国研究所
 1952.3
 書物を焼くの記事 日本占領下の上海知識人 鄭振鐸 斎藤秋男共訳 岩波新書
 1954
 暗い夜の記録 許広平 岩波新書 1955
 三民主義 孫文 岩波文庫 1957
 実践論・矛盾論 毛沢東哲学論文選 1965 (角川文庫)
 文芸論 毛沢東 中国解放軍総政治部編 浅川謙次共訳 東方書店 1967 (毛沢東
 問題別選 1)
 老三篇・新五篇 毛沢東 中共中央毛沢東選集出版委員会、浅川謙次共訳 東方
 書店 1967 (毛沢東問題別選 2)
 辛亥革命 中国近代化の道程 胡繩ほか 編訳 早稲田大学出版部 1986.3
 日本との30年 中日友好随想録 孫平化 講談社 1987.11
 近代中国儒学思想史 劉大年 共訳 汲古書院 2007.7

《田中奏折》全文

《田中奏折》有多个版本，各版本或许有少量差异。该《田中奏折》全文载于日本历史学研究会《太平洋战争史》（第一卷）1959年11月第一版之附录（二）资料一）

田中奏折

1927年7月25日

内阁总理大臣田中义一，率领群臣诚惶诚恐谨以我帝国对“满蒙”积极的根本政策奏闻。

对“满蒙”的积极对策

所谓“满蒙”就是指奉天、吉林、黑龙江及内外蒙古而言。这里，不仅地广人稀令人歆羡，而农矿森林的丰富也是世界无比。因此，我国为了开发其资源，以培养帝国永久繁荣，特设“南满洲铁道株式会社”，以中日共存共荣的名义，对该地的铁路、海运、森林、铁矿、农业、畜产等各方面投资达四亿四千万日圆，这个企业实际是我国企业中规模最庞大的一个。

回顾在华盛顿会议签订九国条约以来，我国向“满蒙”的扩展事事受到限制，因此国内上下舆论为之哗然。九国条约本来是在美国的主持下签订的，附议各国对我国在满蒙势力的增长并不反对，而认为国际贸易及投资利益借此可以得到保护。

东三省是亚洲的一个政治上不完整的地区，我日本如欲保护自己的安全，并进而保护他国居民的安全，就必须使用铁血，这样才能突破当前的困难局面。然而，如果采取铁血主义来保全东三省，那么第三者的美国必将受到中国以夷制夷的煽动，起来制止我国。这样一来，我国就要被迫与美国进行角逐。

过去的日俄战争实际上是中日战争，将来如欲控制中国，必须首先打倒美国势力，这和日俄战争大同小异。如欲征服中国必先征服满蒙；如欲征服世界，必先征服中国。倘若中国完全被我国征服，其他如小亚细亚、印度、南洋等地异族的民族必然会敬畏我国而向我投降，使全世界认识到亚洲是属于我国的，而永远不敢侵犯我国。这是明治大帝的遗策，也是我大日本帝国存立的必要大事。

考虑我国现状和将来，如欲建立昭和新政，必须采取积极夺取满蒙利权的方针，并借利权发展贸易。这样，不仅能制止中国工业的发展，还能避免欧美势力的东渐，良策妙计莫过于此。

满蒙利权果真归我所有，那么，就可以用满蒙做基地，假借贸易来征服中国四百余州，就可以利用满蒙的权利作为司令塔来攫取整个中国富源，再利用中国俄富源，政府印度及南洋群岛，并进而征服中小亚细亚以及欧洲。我大和民族为了向亚洲大陆发展，第一个重大关键就在于掌握满蒙利权。

为建立昭和新政并实现我帝国的恒久兴盛，采取积极夺取满蒙利权的政策是

惟一办法。

满蒙并非中国领土

最不幸的是：日俄战争时，我国在宣战布告上明确承认满蒙是中国领土，而在华盛顿会议上签订的九国条约上也认为满蒙是中国领土，因此在外交上不得不承认中国的主权。由于以上三个错误，给我国在满蒙权益遗留下祸患。

我国今后要利用一切机会，使全世界知晓有关满蒙主权的真相，并趁着机会以渐进方式向内外蒙古扩张以使大陆得到新生。

对于南北满洲的利权，除应根据二十一条勇往直前外，应依下列附带利权，扩充我国既得权利，以便永久享有其利益。

一、三十年商租期限满期后，自由地加以展期，并使对方确认经营商、工、农等业的土地商租权；

二、日本人在动部内蒙古可以自由居住往来和经营各种工商业，在出入南北满时中国方面不得依中国法律进行征税或检查；

三、全部的对奉天、吉林等地的十九处铁矿、煤矿的开采权及森林采伐权；

四、在满洲及东部蒙古的铁路修筑及铁路借款的优先权；

五、政治、经济、军事顾问和教官的增聘及雇佣的优先权；

六、为管理朝鲜人的我国警察驻在权；

七、将吉长铁路的经营管理权延长九十九年；

八、特产物的专卖权及对欧美贸易货品运输的优先权；

九、黑龙江矿物的全部开采权；

十、吉会、长大铁路的修筑权；

十一、收回中东铁路时提供借款的特权；

十二、安东、营口的港权及运输联络权；

十三、东三省中央银行的设立及合办权；

十四、畜牧权。

对内外蒙古的积极政策

现在，图什业图王府内有我退伍军人十九名，已从王府取得土地购买权、羊毛收购权、矿山开采权等，这些都已成为我国的先取权。此外，已将多数退伍军人秘密派往该地，为了避免引起奉天政府的嫌疑，使其经常穿着中国服装分散在该王府辖区内从事开垦、畜牧和收购羊毛等工作。

这样，一旦时机到来，内外蒙古即将归于我国所有。为此对于蒙古，拟自本年度起，从陆军机密费中拨出一百万元左右，急速派遣军人四百名，化化装为教师或中国人，潜入内外蒙古，拉拢一切旧王公，攫取该地的畜牧、矿山等，以便为国家树立百年大计。

对朝鲜移民的奖励和保护政策

满蒙各地资源丰富，适于朝鲜人移居，因此朝鲜人移居者日益增多，目前居住在东三省的朝鲜人已达一百万人以上。

为能使移居满蒙的朝鲜人达到二百五十万人以上，一旦有事，即令朝鲜人进

行军事活动，同时还可以取缔为名对他们的行动加以援助。

另外，还可以“东拓（东洋拓殖株式会社）”和“满铁”作为后盾，在经济和金融方面对朝鲜人进行援助，借朝鲜人的力量来开发内外蒙古并掌握其商业权。

这就是说，朝鲜人侵入满蒙显然对帝国的国防、经济具有密切关系，因此，今后要由政府大力加以援助俾其成功，以为帝国发展制造新机会，特别是根据石井-蓝辛协定多取得的我国对满蒙的特殊地位，在华盛顿会议上已经放弃，幸而朝鲜人移居者日益增多，其投资也日益增长，这样，石井-蓝辛协定上规定的特权，就可以利用朝鲜移民的新问题而加以恢复，而对于这种情况，从法理上说，在国际间没有任何人可以反对我国。

新大陆的开发和满蒙的铁路

交通既是国际交往的工具和战争胜利的保证，又是经济上的堡垒。我国所修建的铁路大部分在南满，尚未进入物产丰富的北满，这是特别遗憾的。

南满地方居住着很多中国人，这对于我国的国防和经济是不利的。我国如欲开发其富源和巩固国防，必须大力建设北满的铁路。

已有的满铁路线，主要是经济性的铁路，而非循环铁路，极不适于战时动员和军事运输。

在中国自己建设的铁路方面，以吉林省政府的财力而言，不久将来即可建设运输能力强大的铁路，如果再利用奉天和黑龙江的财力进行铁路建设，中国方面铁路的力量，不久将凌驾满铁之上，必然会产生激烈的竞争。然而，奉天省目前经济紊乱，除非我国出力救济，否则无力恢复。

我国利用这一时机，勇往直前以完成我国的修建铁路的目的，同时，如果再极力进行煽动，使奉票进一步暴跌，那么，奉天政府的财政必然重蹈赤俄财政的覆辙，这是拭目以待的，到那时，他们也就没有能力开发满蒙了。

唯有中东铁路的势力是很难打倒的，并且不幸的是这条铁路线和满铁成“丁”字形，丁字形固然也有有利的方面，但对军事的进展上确是十分不利的。

幸而赤俄的势力日衰，已无力向，满蒙扩张，毫无疑问，今后中国的铁路建设必将听从日本的指示。

赤俄虽然国力日衰，但对满蒙扩张的野心并未停止。其一举一动都是妨害我国的扩张和满铁的利益的。我国必须极力防止赤俄的扩张。

我国首先应该以防止赤俄南下为口实，逐渐向北满强行扩张以便攫取其资源，南面，要制止中国势力北上；北面，要制止赤俄势力南下。为了对赤俄的政治和经济进行斗争，应该使中国站在表面，我国在背后加以监督，以防御赤俄势力的扩张。同时，还要采取机密手段和赤俄合作，以防止中国势力的增长，和维护我国在满蒙的既得利益。

前几年，我国后藤新平主张恢复日俄邦交及邀请越飞来访的目的，主要是为了利用俄国牵制中国。

我国对于满蒙，不能单单依靠满铁而得到满足。

鉴于我国扩张的现状和将来，必须独占南北满铁路。特别是拥有巨大富源的北满及东蒙古方面，对我国说来，发展余地很大而且有利。因为在南满，中国人

日益增多，无论政治上或经济上我国都处于日趋不利的状态，所以必须迅速进入北满的地盘，以谋国家的百年兴隆之计。

我国在最近将来，一定要在北满和赤俄发生冲突，那时，可以按照日俄战争的前例，如同当时回的满铁和大连那样，获得中东铁路和吉林。为了取得北满的富源，我国再一次在南满的旷野上与俄国展开斗争，将是我国国运发展上势所难免的。

我国欲完成的满蒙铁路如下：

通辽～热河铁路

这条铁路一旦建成，对于我国开发内蒙古将有很大贡献，在满蒙的所有铁路中，它是在军事上和经济上价值最大的一条。要想同内外蒙古王公取得充分联系，非依靠这条铁路不可。也就是说，我帝国主义在内外蒙古的盛衰，完全取决于这条铁路。

洮南～索伦铁路

这条铁路一旦建成，我驻南满的军队就可以通过这条铁路线插进赤俄的背后，同时还能阻止赤俄军向北满增援。我们可以强迫蒙古王公制定一项防止中国人侵入的法律。只要能够使已侵入的中国人得不到安居乐业，他们也就自然离开。除此之外，我国如能积极采取其他防止办法，就可能使中国人无从进入蒙古。

长春～洮南铁路

因为满蒙的富源全部集中在北满，如果这条铁路建成，那么北满及蒙古的富源将全部归我所有，沿线地区还可能容纳我移民二、三十万人。将来吉林、敦化和我朝鲜会宁线的联运通车实现后，蒙古及北满的富源即可直接运到东京和大阪，一朝有事，从我东京出兵经过日本海可以直达北满和蒙古，中国陆军一定无力突破北满地区。而在日本海上，赤俄的潜水艇将不可能威胁我朝鲜海峡。这样，在食粮和原料方面，将能得到自给自足，不论同任何国家作战都可以处于自由自在的地位。

吉林～会宁铁路

以往到欧洲的人，都要经由大连或海参崴。将来这条铁路建成后，就可以由清津港经过会宁，转由西伯利亚铁道到达欧洲，这不仅是亚洲交通的大动脉，将来不论旅客或是货物，都要通过我们控制的地区。

我方如掌握了这条交通的大动脉，就可以无所忌惮地侵略满蒙，实行明治大帝吞并满蒙的第三期计划，实现大和民族的征服世界。明治大帝遗策的第一期征服台湾，第二期征服朝鲜均已实现，然而第三期吞并满蒙，征服中国全土，从而使东方及整个亚洲畏服于我，仰我鼻息的大业，尚未实现，这都是臣等之罪过。

以吉会线和日本海为中心的国策

罗津是唯一无二的终点良港，可以成为世界贸易的良港，它一方面可以压倒赤俄的海参崴，令一方面还可以吸收北满的丰富物产，把满蒙的繁荣引进我们国内。假如在最近的将来战争爆发，我国不得不从大连港口取得富源的话，敌舰就会把对马海峡和千岛海峡加以封锁，最后将我国打败。

要知道，世界大战中，美国曾和英国暗中勾结，一举一动都想牵制我国对中

国的行动。为了我国的独立，不得不与美国一战，以警诫中国和全世界。

美国有吕宋舰队，和我对马岛和千岛之间只是一衣带水之隔，可以朝发夕至。如果再派潜水艇往来游弋于对马和千岛之间，就可以切断满蒙食粮和原料对我国的供应。

如果建成吉会线，将南满、北满和朝鲜形成一个大循环线，不仅便于我军队和粮食的运输，同时还可以确保控制北满的富源。如果北满的富源能够输送到敦贺和新泻，敌人的潜水艇不能侵入朝鲜和日本海峡，我国的战时交通经济就能保持独立自主，这就是以日本海为中心的国策。

只要能够确保战时的食粮和原料的充分供应，无论美国海军如何强大，中国陆军和赤俄陆军如何众多，最后也必然对我无可奈何，同时还可以镇压朝鲜人在战时的反抗。

有必要改变南满铁路公司的经营方针

满铁由于使命既重且大，所以和历届内阁的政治变动息息相关，因之内阁的更迭往往祸及满铁，而满铁的一举一动也有时累及内阁，这是由于满铁组织虽然是一个半官半民的组织，而其实权则掌握在内阁手中。由于这个缘故，在国际间并不认为，满铁是一个营利公司，而看做是一个纯粹的政治机关。九国公约所以要对我满铁的发展加以限制，其原因也就在此。

再就内部来看，满铁在推行满蒙的事业上，实行着有关关东军司令官、大连长官、关东州长官和总领事参加的四头政治，在大连进行讨论有关这方面的机密往往被东三省执政者所探知，从而极力阻碍满铁的发展。另外，在东京做最后解决时，也时常因为外务、铁道、财政和陆军等各方高级官员的意见分歧，而使计划的实行受到阻碍。

为了避免这种种不利情况，拟对满铁进行根本改革，将满铁附属事业中职能和利益较大的单位分为独立的公司，暗中以满铁势力为背景，积极向满蒙发展。另一方面，对于在满蒙的全部事业，吸收中国人和欧美人投资，使满铁单纯担任铁路运输业务，由我国垄断其资本的半数以上，把握实权用以大力推行帝国的政策。满铁掌握的重要附属事业如下：

(1) 钢铁问题

炼钢事业的盛衰对国家的强弱关系很大，满蒙的铁矿有 12 亿吨，此外，还恰好有 25 亿吨的煤。用这 25 亿煤可以精炼 12 亿吨的钢，可以保证七十年间钢的自给自足，而不需要仰赖他国的供应，这样我国就具备了作为世界上第一强国的要素。

(2) 石油问题

石油是我国最缺乏的重要产品之一，也是国家存在上的必不可少的一个要素。满蒙的铁和重油一旦归我所有，我国的海陆军便可一举成为钢墙铁壁，因此说满蒙是日本的心脏，决非虚言，这是为我绵绵皇基不胜庆幸的。

(3) 硫氨肥料及其他问题

肥料是国家食粮政策上最重要的大问题，化学肥料都是右煤里抽出来的硫氨当原料制造的。而抚顺煤最适合提取硫氨。这样不仅能促进我国农业的发展，而且借推销豆饼的便利，还可以征服全中国和南洋。

(4) 碱及纯碱企业

碱和纯碱是军事上和化学工业上的至宝，其原料只是盐和煤，而盐和煤都是满蒙产量最多并且价格低廉的产品，因此建立工厂进行生产，就可以垄断这一重要工业产品，并且还可以达到我国军用化学工业原料的自给自足。

(5) 菱镁矿和铝矿企业

菱镁矿和铝矿的开采，根据满铁和东北大学本多博士的调查，已经判明为非常有希望的企业，这两种矿物是飞机、军用饭盒、医疗器具及其他工业的重要原料。因为这种珍贵的产品是国防工业上不可缺少的原料，所以应该把这项企业和满铁分开独立经营，并将矿石运回国内加以精炼和秘藏，以避免英美资本家的虎视眈眈。另外，若在鸭绿江流域建立水电企业，用来精炼金属，鉴于将来航空事业的发展，可以断言，全世界在对于航空工业资源材料的需要上，必将仰我鼻息。

以上各种企业如能独立经营，我国大致可获得六百亿万日圆的巨利，同时南满的工矿业，将给予我国国防及经济以巨大的帮助。

如使上述重要的有形事业独立经营，予以单独行动，并免受有关监督官厅的干涉，最后必然是符合帝国利益的。并且作为英里的公司来积极发展，既可以避免国际间的嫌疑，又可以缓和东三省民众的抗日。为了形成新大陆局面，采取这样公然秘密的手段，将会感到轻便自如。

今后对南满的扩张，应该完全以资本主义为前锋，来压倒中国。

首先要向北满移民，以便切断中俄的亲密关系，在攫取富源的同时，制止赤俄虎视眈眈地强制中国压制我国的企图。倘一朝有事，可令我北满移民向南满长驱直入与南满驻军和移民像配合，来共同完成满蒙大业。万一须要坚守满蒙时，既令我北满移民攫取当地资源，来供应驻在满蒙的军队和国内以食粮和原料。

我国金钩对满策略，只有直入北满的一个办法，只要在南满采取资本主义，则不仅可以利用外国资本帮助我国开发，而且还可以缓和各国对我向北满猛进的疑惑。

有必要设立拓殖省

我国对满蒙经营复杂多端，因此主管官厅之间往往意见分歧，莫衷一是，以致有利于国家的事业也得不到迅速进展。并且有许多我国浪人被奉天省政府所收买，专门从事侦察我国对满蒙措施，因此，一件事尚在审议中就被中国方面所探知，从而传入全世界的耳目，很快就引起各国舆论对我的遏制，这样，不止一次在对满蒙措施上，尝到苦头。同时，反对党也经常把在满蒙方面探知的情况向中央提出，以作为反对执政党的材料。

特别是在今后，我国对满蒙应该改变方针，以便勇往迈进，所以，有必要把领导的中心集中到东京来。这样，第一、便于保密；第二、可以防止中国政府探听机密；第三、事前可以避免各国疑惑，第四、可以革除对满蒙四头政治的流弊；第五、内阁和满蒙的关系可以趋于紧密，以便集中全力对付中国。

拟设立拓殖省，使其专管侵略满洲事项，特别要以掌管台湾、朝鲜、库页岛为名，而实际上以对满蒙扩张为目的，这样，可以蒙混世界的耳目，并防止暴露国内的不统一。

如果设立拓殖省，把对满蒙事务的中心集中到东京，使早满蒙的我国官员只

能按照命令行事，而不能随地参与经营计划的话，也就自然能够严守秘密，使对方国家无从察知我拓殖秘密，国际舆论也就得不到对我进行先发制人的材料了。

对于从满铁分离出去独立经营的各种企业，如劝业公司、土地公司、信托公司等营利公司的监督及经营的权限，也划归拓殖省统一掌握，以便实现帝国向满蒙扩张的根本政策，并完成建设新大陆的计划

附件

关于田中义一请求宫内大臣一木喜德郎代奏积极政策一件
昭和二年七月二十五日

内阁总理大臣 田中义一
外务大臣 田中义一
铁道大臣
大藏大臣

宫内大臣 一木喜德郎台鉴

请代奏对满蒙积极政策事

欧洲大战后，我大日本帝国之政治、经济均感到莫大不安，其原因在于我国未能发展在满蒙之特权及既得利益，以致上渎圣虑，无所逃罪。况且当臣等拜受大命之际，奉到上谕：特别对于中国及满蒙之行动，必须确保我国利权，以研究进展之机会。圣旨所示，臣等不胜感泣之至。当臣在野时，即主张对满蒙采取积极政策，并希望从速实现，兹为开辟东方之新局面，形成我国之新大陆，发扬昭和新政，已于六月二十七日至七月七日凡十一日，招集与满蒙有关之文武百官举行东方会议，就对满蒙之积极政策作出决议。

资料来源：历史风云网

滿鐵 “探視” 孫中山病情史料一組

辽宁省档案馆

最近，我们从馆藏中发现一组有关满铁“探视”孙中山病情的史料。人们从中不难看出，满铁“关注”孙中山病情的背后，更“关注”的是中国政局的变动。现将该组史料公布，以飨读者。

1、满铁社长室文书课长致满铁社长电

(1924年12月30日午前11时)

应北京公所长请求，为探望卧病于天津的孙文先生，特派遣大连医院副院长户谷博士前往，拟于1月3日成行。

2、犬养毅递信大臣致满铁社长电

(1925年1月12日午后3时100分)

鉴于孙文病况，将派尾见博士前往，请多关照。

3、竹中北京公所长致满铁社长室文书课长电

(1925年1月13日)

电悉，孙文先生病情并不乐观，若要来津探望，(原文如此一译者注)，我以为如此甚好。此前，也曾将此意向对方陈述，来京行期，务请告知。

4、满铁社长室文书课长致北京公所长电

(1925年1月13日午前10时45分)

已收到犬养递信大臣致社长“鉴于孙文病况，将派尾见博士前往”的委托电。其后对孙文先生病况有无探视之必要，望速复电告知。

5、满铁社长室文书课长致满铁社长急电

(1925年1月14日午前11时40分)

由犬养递信大臣电达社长，内称“鉴于孙文先生病况，将派尾见博士前往，望予以关照”。为探望孙文先生，曾定本本月3日委派户谷博士前往。

6、满铁社长室文书课长致满铁社长电

(1925年1月4日午后3时45分)

为探望孙文病况，决定委派户谷博士乘15日离港的天潮丸前往，烦将此事转告犬养递相。

7、满铁社长室文书课长致竹中北京公所长电

(1925年1月14日午后3时50分)

为探望孙文先生病况，委派户谷博士乘15日离港的天潮丸前往，请派牛岛参事前往天津，诸事妥为商洽，依命而行。

8、满铁社长室文书课长致北京公所长急电

(1925年1月17日)

原定户谷博士于15日乘天潮丸前往，因海上风浪突起，该船返航，改乘明日长平丸前往，特此告知。

9、满铁社长室文书课长致东京支社社长电

(1925年1月17日午前10时20分)

户谷博士于15日乘天潮丸出发，但因风浪突起返港，改为明日(18日)乘出港的长平丸出发，特此通知。

10、北京公所长致满铁社长室文书课长之件（极秘）

（1925 年 1 月 25 日）

24 日与户谷博士同去北京饭店，正式拜访孙文先生。今晨又往，孙文先生也颇显欣然，但未准随行医生诊病。是以病情真相不详。因以往与日本医生间的种种纠葛，故采取诸如绝对避免发表病情之类的态度。上述诸事均须极度保密。再者，东京支社询问此事，请将上述详情告知。谨详陈。

11、北京公所长致满铁社长室文书课长之件（极秘）

（1925 年 1 月 26 日午前 11 时 55 分）

孙文先生本日在协和医院接受手术，输胆管原发癌肿，已大量转移至肝脏及腹膜之上，体温高，脉搏也非常弱（次数多但弱），术后绝对不良，数日乃至 10 日内将很危险。以上系户谷博士所言及前电所述情况，要绝对保密，特别是要隐秘满铁医师所说之事。

12、北京公所长致满铁社长室文书课长之件（极秘）

（1925 年 1 月 27 日）

依前电（参照附件复报北公秘 24 第 26 号之 4 及 5 号）孙文先生昨天（26 日）入协和医院（洛克菲勒），由医学博士泰勒实施手术。病情甚重，恐维持不了 10 天。此事最初因日本医生在（北京及天津）诊察时擅自发表病况，引起孙文夫人、德国医生及秘书的种种误解，已采取不再请日本医生诊病的态度。24 日卑职与户谷博士一同去北京饭店正式探望孙文时，也未能诊察。25 日又与户谷博士同去拜访，仍未获准诊察，直至 26 日上午入协和医院接受手术。据推测手术结果可认为为时已晚，病况正如前电所述。就上述情况而言，此事所涉范围至少不得象满铁医生那样对病情有发表或泄漏的迹象，特请留意。

13、哈尔滨事务所长致社长及奉天、吉林公所长电

（1925 年 1 月 29 日 2 时 30 分）

根据本地特务机关情报：“孙文因肝癌入协和医院疗养所，手术结果还将导致死亡，并将引起北京政府统治下时局的混乱。”此当绝对保密。

14、北京公所长致满铁文书课长电（极秘）

（1925 年 1 月 29 日午后 3 时）

户谷博士乘京奉线，昨夜由当地归连。尾见博士预计 3 日到达贵地，乘长平丸归连。

15、满铁社长室文书课长致东京支社长之件

（1925 年 1 月 31 日午后 2 时 0 分）

去京探望孙文的户谷博士本日归连，报告书将随后呈上。

16、东京支社长致满铁社长室文书课长电

（1925 年 2 月 2 日午后 1 时 50 分）

昨天《时事新报》登载大连特电，户谷博士谈“孙文 27 日手术同时将死亡，国民党行将瓦解，段政府的善后会议也主张秘不发丧。”是否属实，查明后速复。

17、满铁社长室文书课长致东京支社长之件

（1925 年 2 月 3 日午前 10 时 40 分）

孙文一事电悉，户谷博士未曾那样说过。孙文术后的病况如何，尚毫无知晓。现将户谷先生的报告书呈上。

探视孙文先生病况复命书（秘）

社长安广伴一郎台鉴：

据闻孙文先生多年来就被消化不良所困扰,去年月初,自神户起程时,已感胃痛。据悉,到天津后,数日里一直忍受右肋疼痛进行工作,直至终因疼痛难忍而卧床,当时伴有发热,虽请在天津的德国医生施密特先生进行诊治,但其诊断不详。与此同时,还接受了在天津的田村俊次医生的数次诊察,仍在北京的小管勇医生也两次赴津进行诊察。

敝人本月日抵达天津,当日即面见了田村医生,20日抵北京,又即刻会见了小管医生,并向他们询问了孙文先生的病情。据说,当时无法确诊,但又不让日、德两位医生研究会诊,而且由于日本医生将孙文先生的病情公布于报端,致使德国医生和孙氏家属对日本医生不甚和睦,令敝人深感遗憾。

孙氏于12月30日,突然由德国医生斯密特先生陪同带病入京住进了北京饭店。尔后便谢绝一切会面,专心静养。据说入京后,请了德国医生施密特(天津)、克里(北京德华医

院)、美国医生罗伯特、孙柯斯(二人均属北京协和医院内科)、刘(北京协和医院外科)以及俄国医生佛特(属俄国公使馆,由卡拉罕先生委派)等诸医生会诊,此外还有段先生委派的青岛的全、郭两位医生。此次诊察结果,断定为肝脏脓疡,遂由原德国医生克里担任主治医师,负责诊治。

敝人本月20日进京,便要探视数日,转达本社之意,但由于前述对日本医生的误解而无

法接近,只好等待时机。直到23日,才让我们于次日上午11时左右前去诊视。

24日上午,偕同竹中公所长、牛岛参事及山田郎先生前往北京饭店拜访。在其他房间

会晤了韦、陈两秘书和孔先生(孙夫人之姐夫),由竹中先生表达了慰问孙文先生之意后,主治医生克里先生到来,并会晤了俄国医生佛特先生。在听取了病历和治疗方法后,正要去病房探望孙文先生,恰逢其剧痛发作,遂约定翌晨再来拜访,后归去。

翌日25日,如约于午前时又去拜访。这时,俄医佛特先生到来,德医克里先生早已守护在病床前。等了半个时辰,克里医生前来说,从昨天起病情骤变,翻阅病床日记得见,自本月初开始,体温一直处在37~38度之间,其中数日前无热度。脉搏1分钟80至0次(注:原文如此一译者注),最近达100至120次。因记录比较简单,所以说详情不得而知。治疗是以“阿米巴性肝脓疡”的特效药吐根碱为主剂,外加 sitobalzoul 和 yalin (此处日文原为 スメバルゾール和ヤンレ县译为拉丁文——译者注)等剂。最近还使用了强心剂。其症状,据克里先生所述,系肝脏肥大,其质颇硬,最初胆囊部位膨胀很明显,目前诊断如此。而且,昨早腹痛发作,体温达40度,今晨虽体温下降但诱发了黄疸症,且伴肝脏膨大,言及待几日后将实施适当治疗。并说道,因疼痛剧烈,今日将不做详查。是以不想让敝人诊察,只得据其意,仅作亲切问候而已。经许可我由陈秘书引导,并在德俄两医生陪伴下进入孙先生寝室,独自走到床边,用英语说“犬养大臣对阁下的病情甚感痛心,遂委满铁会社派来医生,故满铁社长命敝人躬亲探望,努力施以最好的治疗。”孙文先生紧紧握手询问:“蒙远道特地来访,十分感谢,请问,何时到达此地”回答:“数日前到京。”“听说昨日您已来过,请多关照。”说着右手继续握手,左手示意敞开胸部,此时呆在室内一隅的德国医生走上前来,催促我,示意病人有排出物,遂将我们引至他室。在那里,德国医生又对我说,本日不能诊察。其后,我们向孙夫人表达了慰问之意,又再次来到孙先生病榻前,祝其静养。先

生说“请向犬养先生及满铁社长致谢，请您留下名片。”据此我向孙夫人姐丈孔先生呈上名片。在另一房间里，德国医生也向我进行了询问，我说：我没有亲自诊察孙先生的病情，只是根据病历等来推测，别无参考，尽管还难作准确判断，但观察其过程，作为肝脓疡来诊治也不是没有疑点。所以更需诸位医生会诊，有确诊的必要，若能符尊意，我可在此停留数日，以便参加会诊，然而不允许我亲自诊病，只能是空泛的议论，这不是敝人的本意。倘能使贵方再行考虑，实为幸甚。当天告辞，翌日（26日）上午11时，邀集了北京协和医院的医生进行会诊。

当天，张继、汪兆铭两人在孙先生行馆为敝人张设午宴。当天午后，孙先生入协和医院，由外科教授泰勒先生主刀，实施了剖腹手术，确诊为肝癌，确认在大网膜等浆膜面已有大量转移。

当夜，泰勒先生对我直言，孙先生处于危险状态，27日得知病势平稳。据悉，28日傍晚起，又病情严重。敝人动身离开北京后，其情况不详。

谨此回报。

大连医院副院长兼内科医长户谷银三郎

（译者 杨韶明 鲁志凡 卢岳美）

资料来源：民国档案 1999.3 49~52p

《滿洲交通史稿》、《滿鐵檔案資料匯編》

新書發布會
暨滿鐵史研究學術研討會舉行



2013年6月27日,《滿洲交通史稿》、《滿鐵檔案資料匯編》新書發布會暨滿鐵史研究學術研討會在長春市吉林省社會科學院舉行,會議由吉林社科院和社會科學文獻出版社共同主辦。

吉林社科院副院長邵漢明、劉亞政,中國社會科學院社會科學文獻出版社社長宋月華出席會議,吉林社科院歷史所、東北亞研究中心、日本研究所、俄羅斯所、朝·韓所的主要負責人和省內外專家學者共計30餘人參加了會議。會議由劉亞政副院長主持。

會上,邵漢明副院長、宋月華社長分別代表主辦方致辭。兩書主編解學詩研究員介紹了編纂情況並就滿鐵史研究作了主題發言。黑龍江省社會科學院研究員王希亮,東北師範大學歷史文化學院教授、博士生導師周頌倫,院(會)日本研究所所長郭洪茂、副所長武向平等專家學者作了發言。

吉林省社會科學院解學詩研究員作為《滿洲交通史稿》、《滿鐵檔案資料匯編》兩書主編介紹說,始建於日俄戰後的“南滿洲鐵道株式會社”(簡稱“滿鐵”),

是基于日本国家特定法令设立的特殊会社，兼有调查我国物产和自然资源以及为日本侵华政策提供军事、政治、经济、社会等情报的特殊使命，在长达 40 年的时间里，积累了数十万件档案文书和调查报告。中国的满铁研究起步于 20 世纪 50 年代末，是作为国家规划的经济史课题之一的学术工作进行的，并从资料工作做起。经过 50 多年的搜集档案、编纂整理、组织翻译，完成了 15 卷本的《满铁档案资料汇编》和 20 卷本的《满洲交通史稿》。《满铁档案资料汇编》绝大部分是日方档案文书的译文，为满铁研究、中日关系及相关国际关系研究提供原始史料；《满洲交通史稿》系原满铁调查部遗弃之散落原稿的影印本，内容主要为日本对中国铁路交通权益的攫取和列强对中国路权及势力范围的争夺。有关史料对东北亚国际关系研究具有参考价值。解学诗强调，要推进满铁研究要深入开展实证性研究以及基础研究。满铁资料不仅是日本侵华的铁证，也保存了一批反映中国当时社会经济状况的历史资料，对研究中国近现代史具有学术价值和现实意义。

黑龙江省社会科学院研究员王希亮认为，此次两部大部头的出版对于满铁研究将起到不可替代的作用，并将进一步推进我国学术界关于满铁及现代中日关系史的研究。东北师范大学历史文化学院教授周颂伦说，满铁史料编纂虽属专题研究的基础工程，但将为满铁学术研究的进一步深入提供原始资料。

始建于日俄战后的南满洲铁道株式会社（即满铁），是基于当时日本国家特定法令设立的特殊会社，兼具调查我国资源物产和为日本侵华政策提供军事、政治、经济、社会等情报，在长达 40 年间，积累了数十万件档案文书和调查报告，是日本帝国主义侵略中国的铁证。院（会）解学诗研究员和吉林大学苏崇民教授等历经半个世纪之久，搜集档案、编纂整理、组织翻译，完成了 15 卷本的《满铁档案资料汇编》；同时，解学诗研究员又主编了 20 卷本的《满洲交通史稿》。这两部书稿的出版，是满铁资料整理的重要里程碑，将进一步推进我国学术界关于满铁及现代中日关系史的研究。（曾江 郝欣 蒋戎 李悦嘉）

资料来源：中国社会科学在线、吉林社科网

早期來大連的日本人概貌

日本人流入大连是在日俄战争中开始的，那时的人员主要是军用商人，谍报人员和所谓的娘子军。至 1904 年 1 月，在大连的日本人共有 307 人，成年男子 257 人，女人 37 人，儿童 13 人。到了 1906 年年末，日本人口增加到 8248 人(1993 户)。1911 年年末统计的结果，日本人口是 29775 人(8798 户)。

早期来连的日本人中除了满铁的职工和家属以外，其他大致分以下几种类型。一是与日俄战争的关联者，开始提到的为军队提供用品的军用商人，随军翻译，情报人员，军队退役人员，经营酒馆或妓院的女人等（娘子军出身）。二是作为一般人（和军队无关）进入大连，这里有日本国内大企业的支店长，中小企业的出差和驻在所长，他们前往大连的目的是为了在大陆开辟和扩大市场。另外一部分不隶属单位的中年和年轻人，满怀雄心壮志，想在大陆开辟新天地。也有一些人因为在日本国内惨淡经营，混不下去，把希望寄托在大连。

还有一些人，比如木匠，石匠，店员，宣教师等，也都期待着在城市的新建时期，能找到合适和长久的工作。最后要提到一批人，是日本国内下层社会的流浪者和失业者。这些人是为了寻找活路，把赌注下在了大连。

図 1 1910年前後の大連在留日本人営業者



有几份资料可以证明上面的事实。

1912 年的大连实业会的会员的来连经纬如下：

- 军用商人出身 15 名 战时的间谍或翻译出身 2 名 从军经验者 6 名
- 日本国内大企业和中等企业支店店长 18 名
- 中小企业大连驻在所所长 25 名
- 殖民地（台湾等）中小企业驻在所 2 名
- 来自台湾的个人经营者 5 名
- 来自营口的个人经营者 4 名
- 来自朝鲜的个人经营者 3 名
- 来自日本国内的个人经营者 19 名
- 为摆脱困境而来连者 2 名
- 经朋友和军人介绍来连者 2 名
- 来满事情不明者 33 名

从 1907 年公布的大连高额纳税榜中，看最早来大连的成功人士及经商内容。

表 1 大連多額納稅者推移

1907年多額納稅者		(單位：円)	順位變動
1.岡田工務所	土木建築	2183.0 [104.0]	
2.小山田篤太郎	煉瓦製造	1050.0	
3.小林又七大連支店	印刷業	520.5	
4.志岐組大連支店	土木請負・雜貨・貸家	503.7 [75.6]	
5.遼東ホテル	ホテル業・貸家	369.6 [39.6]	
6.千勝館 (*1)	料理店	360.0	
7.山県商会支店	米穀・石炭・貸家	359.9 [60.0]	
8.寺脇久太郎	煉瓦製造	330.0	
9.湖月	料理店	324.0	
10.恩田熊壽郎	煉瓦製造	292.5	
11.扇芳亭	料理店	274.8	
12.花屋旅館	旅館業	258.6	
13.長谷川銚五郎 (*2)	貸家業 (煉瓦)	258.0	
14.宅谷名会社支店	ビール・日本酒・貸家	256.46 [66.46]	
15.寺田元之助	貸家業・貿易業	249.98 [133.98]	
16.高橋峰次郎	貸家業・材木商	248.0 [198.0]	
17.磐城ホテル	旅館業	210.6	
18.飯塚工程局	土木建築請負業	200.0	
19.篠崎豊彦	貸家業	197.0	
20.兒嶋幸吉支店	米穀・日本酒	195.0	
21.肥塚大連支店	日本酒・ビール	182.19	
22.松野理三郎	煉瓦製造業	180.0	
23.徳海屋洋服店	洋服	174.6	
24.英 修作	貸家業	174.0	
25.柏長旅館	旅館業	157.8	
26.小倉旅館	旅館業	156.0	
27.山口運輸公司	運送業	154.0	
28.内海鶴松	貸家業	150.0	
28.橋本忠次郎	土木建築請負業	150.0	
28.大川組 (*1)	土木建築請負業	150.0	
28.三瀬組	土木建築請負業	150.0	
28.関東旅館	旅館業	150.0	

1915 年大连实业会扩大改组后，改称为大连商业会议所。第一任会长是井上一男，横滨正金银行大连支店的店长。商业所设有常设委员，包括了在大连的各行各业的头领人物。下面的人物表及相关内容可以看出最早来到大连的日本人的概貌。

表 8 創立期大連商業會議所常議員

氏名	職業（商店名）	来満年次	等級	大連実業会	来連要因・財界活動
井上 一男	銀行業（横浜正金銀行）	1910年	1	○	大連支店開設
石崎 震二	海運業（大阪商船会社）	1908年	2	○	〃
古郡 良介	貿易商（三井物産）	1914年	1	○	〃
迫田 彦助	貿易業（鈴木商店大連支店）		3	○	〃
北村五十彦	貿易業（大倉組大連出張所）	1914年	3	○	〃
河合 藤七	貿易業（湯浅商店）	1906年	3	○	〃
中村 光吉	銀行業（朝鮮銀行）	1913年	2	○	満州出張所開設
柄沢 正三	呉服商（三越大連支店）	1912年	3	○	大連出張所開設
古沢 文作	製造業（日清豆粕製造（株））	1908年	3	○	大倉組大連支店，大連市議，大連油房連合会会長
花岡 千波	売薬業（日本売薬（株）大連支店）	1906年	5	○	支店開設
飯塚松太郎	土木請負業（飯塚工程局）	1906年	4	○	
佐藤 至誠	石炭商（佐藤組）	1905年	5	○	守備軍用達商（撫順炭）
柴田虎太郎	証券業（大連取引所信託（株））	1907年	2	○	
相生由太郎	請負業（福昌公司）	1907年	2	○	満鉄理事の招聘
有賀 定吉	土木請負業（菅原工務所）	1905年	4	○	大連支店開設，大連市議
小島鉦太郎	倉庫業（大連起業倉庫）	1904年	6	○	軍用達商出身
原田虎太郎	銀行業（正隆銀行）	1911年	2		正隆銀行の整理のため
長浜 敏介	綿布販売（永順洋行）	1905年	4	○	軍用達商出身
原田光次郎	貿易商（原田洋行）	1908年	6		市場開拓
田中 末雄	海運業（田中商会）	1906年	3	○	芝罘で船舶業
大庭仙三郎	請負業（大庭商会）	1905年	5	○	軍用達商出身
平井大次郎	楽器・家具（山葉洋行）	1905年	4	○	大連支店開設
兒島 幸吉	製氷米販売（兒島商店）	1916年	4	○	〃
高田 友吉	金物船具商（進和商会）	1905年	5	○	陸軍用達商出身
福田顯四郎	水産業（満州水産（株））	1906年	4	○	満州資源調査，大連市議
河辺 勝	海運業（松茂洋行）	1906年	3	○	軍用達商出身
吉野 越治	貸家業（吉野組）	1904， 06年	7	○	戦時用達商→1918年内地帰国，大連市議
早野重右衛門	材木商（早野材木店）	1905年	6	○	陸軍用達商出身，同業組合長（16～21年）
平田 包定	時計商（平田洋行）	1905年	6	○	朝鮮・満州視察，大連市議，満州貴金属

遠藤 裕太	紙類商 (遠藤商店)	1910年	5		組合長 滿鐵社員調弁所創設 出張所開設 戰時運送業, 大連市議 戰時用達商, 大連市議
須田 綱壁	造船業 (川崎造船所出張所)		8	○	
堀内 三郎	貸家業・紙商 (堀内商店)	1906年	5	○	
中村 敏雄	酒類商 (宅合名会社)	1905年	4	○	
山田 実史	保險業 (日東洋行)		6	○	
坂井 慶治	家具商 (成三洋行)	1905年	5	○	
天野 節次郎	書籍商 (天野満書堂)	1905年	7	○	
青木 栄之助	雜貨商 (内国通運(株)大連支店)		6		
莊 伴治	洋服商 (徳海屋)	1905年	6	○	
鈴木 兼重	呉服店 (鈴木呉服店)	1905年	6	○	
					經濟苦境の打開
					陸軍用達商出身

以上内容参考了柳泽遊的书籍《日本人的殖民地经验》，副标题是大连日本人商工业者的历史。此书内容详尽，图示明了，很有阅读价值。

我认识的日本人老大连中，有这样几种情况。一位年轻人曾在海參崴的照相馆里当伙计，跟俄国人学会了摄影技术，后来来到大连自己开办了摄影社。另一位在汉城的一个服装店学裁缝（日本人开的），学成后来到大连的大山通开起了服装店。我大姨夫的一位亲戚开始在满铁工作（此前当过兵），退休后没有返回故乡，在大连的松林町办起了运输店。还有一位老大连的父亲被派到大连当小学校长，直至战后。10/14/2013 10:32:26 AM

资料来源：清流一叶的 BLOG <http://blog.sina.com.cn/qingliuyiye>